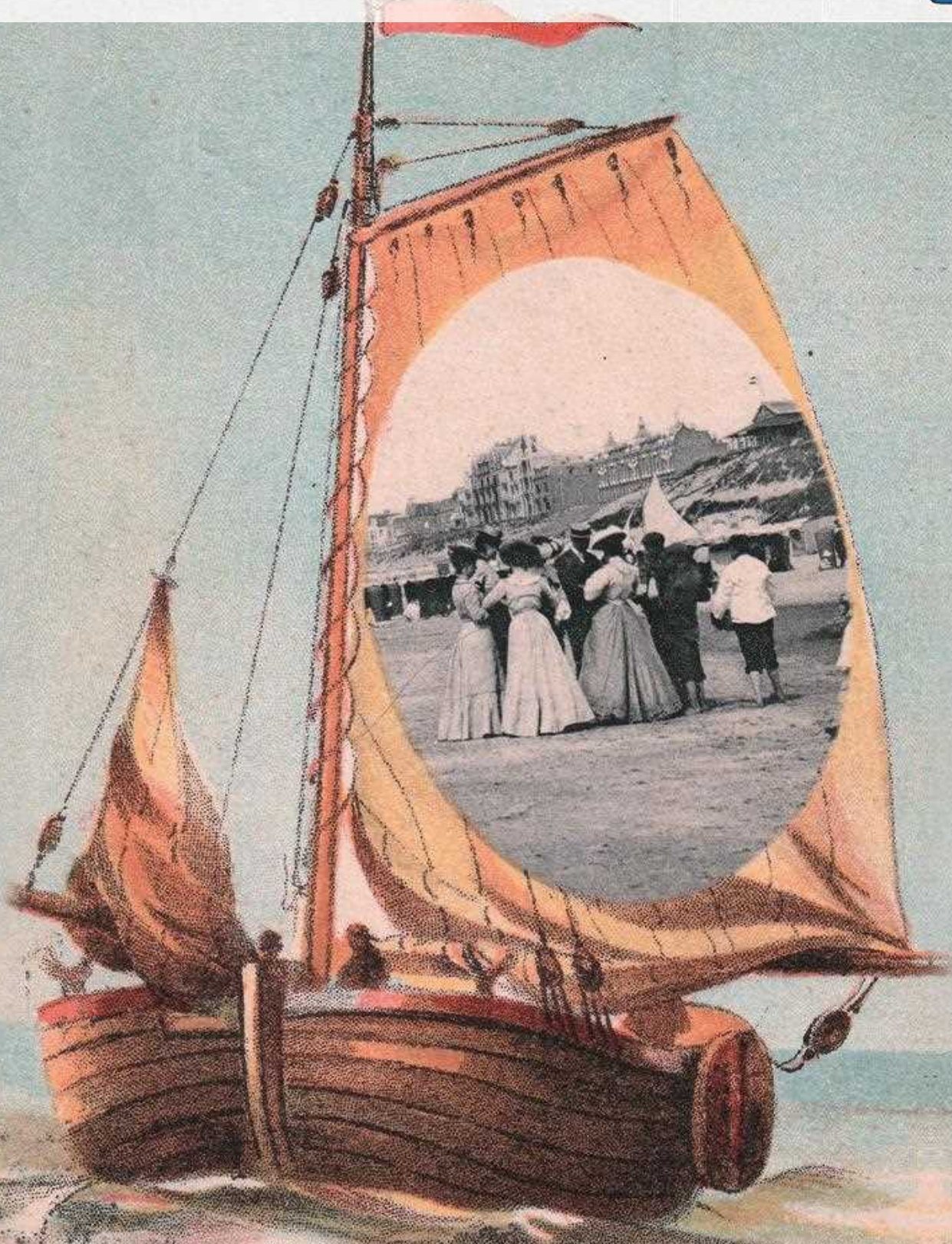


'DE KLINK'

Kwartaaluitgave van

GENOOTSCHAP 'OUD ZANDVOORT'



Groet uit ZANDVOORT.

Photo Jos. Nuss, Amsterdam.



Van  welkom bij

Thalassa

vers aan zee

365 dagen
per jaar
geopend!



Luxe terras



Fijne speeltuin



Sfeervol dineren

De **fijnste** plek
op het strand
voor het **mooiste**
uit de zee



Reserveren:
023 - 571 56 60
of **thalassa18.nl**

Duurzaamheid en milieu-
bewustzijn: bij Thalassa
een vanzelfsprekendheid.



Boulevard Barnaart, strandpaviljoen 18 - 2041 KB Zandvoort aan Zee

Voorwoord

Beste lezers van de Klink en vrienden van het Genootschap Oud Zandvoort, zittend op mijn werkkamer lees ik mijn vorige voorwoord nog eens door. Het doet mij nu vreemd aan. Veel dingen en gebeurtenissen die aanstaande waren zijn helaas niet doorgegaan: de algemene ledenvergadering, de Genootschapsavond, de Grand Prix, diverse bijeenkomsten, enzovoorts, enzovoorts. Een heel klein virusje heeft ons volledige leven op de kop gezet. Niemand heeft kunnen bevroeden dat dit zo'n impact zou kunnen hebben. Landen op slot, scholen dicht, het totale sociale leven tot stilstand, kunst en cultuur gesloten, lege straten, ondernemers met de handen in het haar.

Inmiddels gaat het weer wat beter, scholen open, meer leven op straat, horeca, musea, theaters weer open, zij het in beperkte mate, maar toch. We kunnen weer positief naar de toekomst kijken. Ik hoop dat we binnenkort ons gewone leven weer op kunnen pakken en dat ook Zandvoort uit zijn corona-slaap zal ontwaken.

Wat wel verder doorgaat is het werk voor het Genootschap, we blijven werken aan de voorbereiding op ons 50 jarig jubileum. De heren redacteurs van de Klink zijn druk doende een zeer speciale dubbeldikke uitgave voor u te produceren. Wat het precies gaat worden weet ik niet, ze vertellen mij ook niet alles, maar dat het een bijzondere uitgave wordt staat vast.

Zoals u allen weet, wie jarig is trakteert. Zo ook het Genootschap. Het Genootschap had het plan om de gemeente Zandvoort en de bewoners een mooi cadeau aan te bieden in de vorm van 10 informatie panelen langs de route van de wandeling door oud Zandvoort. Maar dit cadeau werd door de toenmalige verantwoordelijk wethouder afgekeurd. Hij wilde wel een cadeau maar dan op zijn voorwaarden.

Het spreekwoord: "een gegeven paard mag men niet in de bek kijken" gold niet voor deze wethouder.

Na deze teleurstelling hebben wij als Genootschap besloten om hier verder geen energie meer in te steken. Jammer, een gemiste kans. We zijn nu druk bezig met de voorbereidingen van een alternatief cadeau.

Een persoonlijk cadeau aan u, als gewaardeerd lid van ons Genootschap.

Als de coronamaatregelen het toelaten komt ook de jury van de Zandvoort erfgoedprijs weer bij elkaar.

Ik hoop van ganser harte dat we dit jaar de prijs kunnen uitreiken, de tijd zal het leren.

Ik ga ervan uit dat we in ieder geval in november weer een Genootschapsavond kunnen organiseren waarbij we weer kunnen genieten van een mooie presentatie en dat we elkaar weer in levende lijve kunnen spreken, maar we houden een slag om de arm zoals u zult begrijpen.



Het landelijke project "De tweede wereldoorlog in 100 foto's" in het kader van 75 jaar vrijheid is inmiddels

TOELICHTING FOTO VOORPAGINA

Een leuk getekende kaart die op 20 juni 1904 naar Haarlem verzonden is en voorzien van een uitsparing met een foto van een aantal personen op het strand. Op de achtergrond is de oude monumentale Boulevard te zien met uiterst rechts het Café-Restaurant Germania, dat op 20 mei 1918 is afgebrand. Aan de linkerkant daarvan staan de bekende Mosterdhuizen. Die werden zo genoemd vanwege de kleur. De kaart is uitgegeven door



Jos Nuss. Alhoewel de naam een Duitse afkomst suggereert is dat beslist niet het geval. Nuss is namelijk geboren in Hilversum en heeft van 1905 tot 1909 een bedrijf in Haarlem gehad.

afgerond. Helaas is de Zandvoortse foto, ingezonden door het Genootschap, niet uitgekozen bij de laatste 100.

We zijn er trots op dat we het in ieder geval hebben gered tot de "halve finale". Het was een mooi avontuur.

In deze Klink een mooi artikel over de bakkers in Zandvoort. Het is nu bijna niet voor te stellen dat er zoveel bakkers waren. Dit artikel is, hoe kan het ook anders, geschreven door een bakker: Maarten Keur.

Ik wens u veel leesplezier met deze mooie Klink en spreek de hoop uit dat we elkaar weer snel mogen ontmoeten en spreken.

Blijf gezond en let op elkaar.

Tot zover, tot de volgende Klink.

Paul Olieslagers, voorzitter.

CENSE
makelaars

*Geroel bij verleden
focus op de toekomst*

023 - 5 715 715

www.censemakelaars.nl



 **FysioFit**
Zandvoort

Praktijk voor fysiotherapie

www.fysiofit-zandvoort.nl

023 - 571 33 33

**Op de bres
voor behoud van het mooie,
en
ontwikkeling van het goede
in en voor Zandvoort**



023 - 571 27 51,
www.opzandvoort.nl



Hoort zegt 't voort

We hebben te maken met kritische- en oplettende lezers en dat bedoel ik positief. Ik heb het al eens eerder geschreven hoe snel er af en toe reacties binnen komen. De Klink ligt dan nog maar net in de bus. Een teken voor de redactie dat u als lezer niet kan wachten tot De Klink verschijnt en, als deze dan in de bus ligt, gelijk gelezen wordt en u met correcties dan wel aanvullingen komt. De redactie moet zich soms 'behelpen' met datgene wat de diverse openbare archieven vermelden, maar de echte bronnen zijn de lezers, zoals u. Daarom blijven we maar herhalen dat u met uw verhalen bij de redactie terecht kunt voor plaatsing in De Klink. Pak die oude schoenendoos en zoek naar mooie historische beelden en vertel uw verhaal. Het hoeven geen lange stukken te worden, soms zegt een foto meer dan genoeg en schrijft u er een bij-schrift bij. Voor nu hebben we weer een aantal reacties op een rij gezet.

Harry Opheikens

Klink 157, pag. 3-5, Drumband



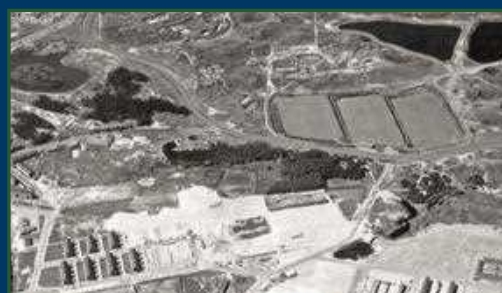
Werner Dees uit Terneuzen reageerde op de foto van de drumband van de Zandvoortse Muziekkapel uit het voorjaar van 1952 met een foto van november 1951.

“Een paar avonden werkten we met een achttal tamboers mee aan de operette Kermisklanten, uitgevoerd door de Zandvoortse Operettevereniging in Monopole. Op de foto van links naar rechts Laura Molenaar, Wim Keur, Karel van de Broek, Roel Beugelink, Jan van de Brom, Hans Bogert, Jan Smouter en ondergetekende.”

Klink 157, pag. 3-5 Luchtfoto

Het jaartal bij deze luchtfoto hield de gemoederen aardig bezig en heeft al menig reactie opgeleverd. Ger van de Wetering reageerde als volgt: “Weer met volle aandacht Klink 157 gelezen en de foto's bekeken. Graag wil ik even een opmerking plaatsen over de luchtfoto van de KLM en de bijbehorende tekst. De luchtfoto is zeker niet van 1955 maar van eind vijftig, begin zestiger jaren. Rond die tijd is men begonnen met de bouw van 'Nieuw Noord'. Daarvoor was het nog laag duingebied. Zelf woonde ik in de Helmerstraat en was vaak te vinden in dat gebied.

Bereikbaar met o.a. een zandpad vanaf de van Lennepweg naar tunnel Oost van het circuit om naar de scouting 'The Buffalo's' te gaan, welke in het middenterrein van het circuit lag. Ook

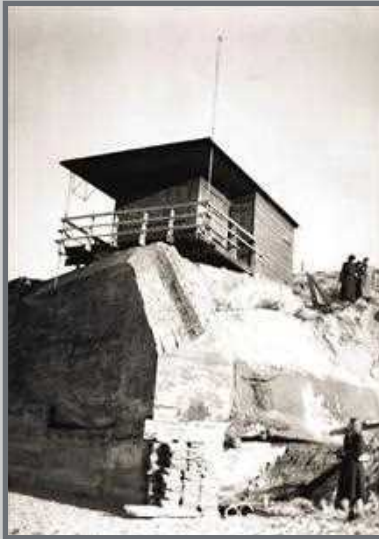


maakt u melding dat de Panoramabocht in de baan nog niet zichtbaar was. Deze lag echter verder naar het noorden, nog boven de Entos (een varkenshouderij) die ook niet op de foto staat. Even een pluspunt. Op de foto van de Helmerstraat in het katern 'Verdwenen winkels' (echt leuk om dat weer eens te zien) staat mijn eerste auto, een Renault 4CV, voor de deur! De foto moet van 1967 zijn. De winkel op de hoek (Ambre Solaire) was van drogist Klokke. Was weer een genot om deze Klink te lezen!”

Klink 158, pag. 8-9

Verdwenen oorlogsbeelden

Tom de Roode: “Bedankt voor de nieuwe Klink (158). Bij het artikel ‘Verdwenen oorlogsbeelden’ een kleine aantekening. Volgens mij is dit post Noord.



Na de oorlog werd dit Post Piet Oud naar een overleden lid. En de opmerking over de opslag is mij niets van bekend. Wel is het zo dat de bunker aan de kop Zeeweg bij het Karrewiel, later les Pyramides, bij de reddingsbrigade Bloemendaal gebruikt



wordt voor opslag. Bij de foto van Riche een bijvoegsel: na de stormvloed van 1953 was het zwembad flink beschadigd, vandaar die werkzaamheden.”

Klink 158, pag. 16-24

Oorlogshelden

Sytse F. Sijsma reageerde op het stukje over de familie Hendrikse en de koopvaardij.:

“Mijn moeder was Annie Hendrikse, en heeft samen met Marij na het overlijden van hun vader het gezin overeind gehouden. Het verlies van Henk werd niet verder besproken. Nuchter als ze waren”.

De familie Hendrikse; zittend vlnr Henk, Corrie, Piet, Wim; staand vlnr Guurt, Karel, Harry, mevr. Hendrikse, Clara, Riek, Annie (en voor Riek) Marij. Anneke uit Haarlem reageerde ook op hetzelfde artikel. Een familielid maakte haar op het artikel attent en heeft toen de Klink besteld bij Bruna Zandvoort.

“Ik heb het stuk Oorlogshelden gelezen en het doet, nu je dit allemaal leest, toch emotioneel meer dan dat je hoorde: “ja, mijn broer is op zee gebleven in de oorlog”.

Wij hoorde altijd dat hij aan de verkeerde kant van het schip gesprongen was. Meer hoorden wij daar niet over. Maar het ontroert toch als je leest dat zijn moeder, mijn oma, jaren lang heeft zitten wachten en naar het spoor keek of hij thuis zou komen. Ik begrijp dat je het niet wilt geloven als er niets van hem gevonden is. Hoop doet leven. En al heb je 20 kinderen, die ene stoel blijft leeg.

Het stuk oorlogshelden is ook mooi geschreven. En met al die brieven erbij en het Oorlogsherinneringskruis. Is voor mij nieuw, ik heb dat nooit eerder gezien.

Al met al is het heel waardevol een stukje van de familiegeschiedenis te kennen. Ook heel triest dat mijn oma, die uitkeek op het spoor, in haar hoekje bij het raam zat te wachten op haar zoon, die nooit meer thuis zou komen”.



De Kleine Krocht, garage Du Mee

Via Maarten Weber kreeg het Genootschap een fotoalbum in haar bezit. Hierin bevonden zich, buiten een groot aantal familiefoto's, ook een aantal foto's van het garagebedrijf 'Du Mee' en een van Gé v.d. Bosch. Ik heb terug kunnen vinden dat 'Du Mee' in eerste instantie gevestigd was aan de Brederodestraat nummer 10. Op de Millennium DVD-set heb ik onderstaande advertenties kunnen vinden die ik u niet heb willen onthouden.



1933



1930



1933

In de dertiger jaren van de vorige eeuw vestigde het bedrijf zich aan de Kleine Krocht nummer 5.

De firma 'Du Mee' was een voorloper van de hedendaagse reisbureaus, zoals OAD. Er werden schoolreisjes georganiseerd, meerdaagse uitjes naar bijvoorbeeld Valkenburg, Rijnreizen en bijvoorbeeld ook reisjes naar de opening van de Staten Generaal.



1932



De Seniorenvereniging Zandvoort

Vereniging voor 50 plussers in Zandvoort en omgeving

Meer dan zestig vrijwilligers staan garant voor een gevarieerd aanbod voor ruim 700 leden met activiteiten, zoals:

zwemmen

museumbezoeken

uit eten

klaverjassen

wandelen

biljarten

leeskring

nordic walking

modeshows

meerdaagse reizen

bus-dagtochten

fietsen

bingo

lief & leed

stadswandelingen

cinema nostalgie

thema middagen

informatie bijeenkomsten

Bezoek voor meer informatie onze website
www.seniorenvereniging-zandvoort.nl

Aanmeldingen bij onze ledenadministrateur
Els Kuijper, tel.: 571 82 05 (ma/vrij van 9-11 uur)

of via
ledenadministratie@seniorenvereniging-zandvoort.nl

Lidmaatschap naar draagkracht (keuzemenu):
€25,- €20,- of €15,- per persoon per jaar



“achter de geraniums zitten kan altijd nog”....

Gé van den Bosch 1941



1940

Op nummer 7 was de autodienst van Gé van den Bosch gevestigd. Dit was een zoon van J. v.d. Bosch, die met het bedrijf verhuisd was vanuit de Swaluëstraat 22.

Aan het eind van de veertiger jaren werd het pand in gebruik genomen als brandweerkazerne. Van het bedrijf 'Du Mee' heb ik verder niets meer terug kunnen vinden, wellicht weet één van onze lezers meer te vertellen.

Arie Koper

1941



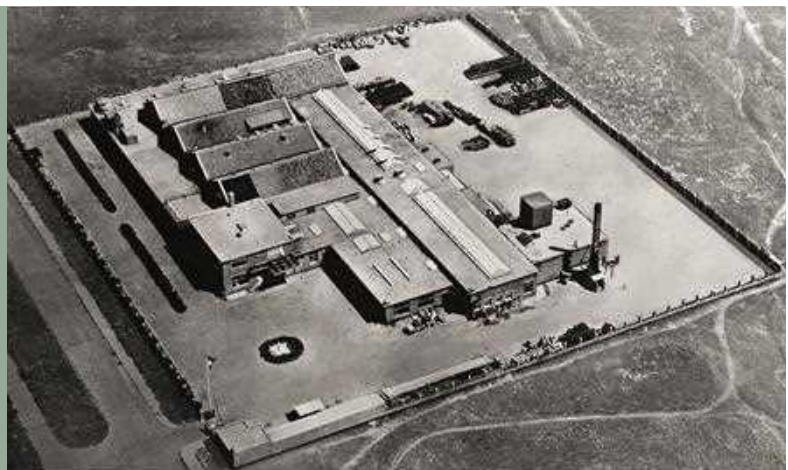
Foto's van de verdwenen Corodex

Bakelietfabriek Corodex heeft een lange staat van dienst gehad op Zandvoort, veel Zandvoortse generaties hebben hier gewerkt. In het Haarlems Dagblad van 3 september 1942 wordt vermeld dat na bijna een jaar bouwtijd 'N.V. Corodex' in bedrijf gaat. Vanwege de oorlog werd dat november 1945. Ook dit industriële erfgoed heeft moeten wijken voor nieuwbouw. Goed, het bedrijfsmatige werd al een tijd niet meer gedaan. Tot 1969 draaide de productie van zogenoemd perspoeder op volle toeren. Nog tot 1984 wordt bij de Corodex Pertinax-plaatmateriaal geproduceerd. Dit is elektrisch isolatiemateriaal dat bestaat uit lagen papier die geïmpregneerd zijn met een zogenoemd 'fenol-formaldehyde-kunsthars'.

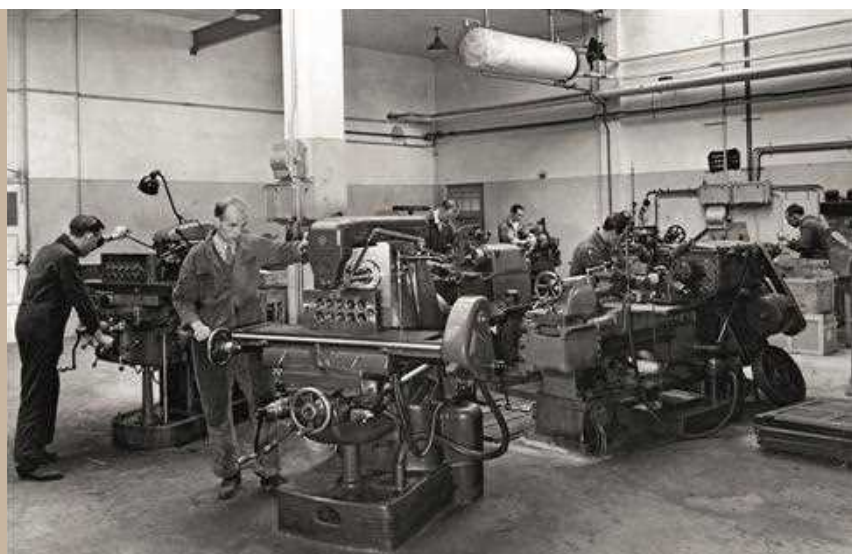
Uiteindelijk valt het doek voor de fabriek in 2009. Bijna 10 jaar was het het onderkomen van Kringloopwinkel het Pakhuis (gesloten op 12 januari 2019). In het Haarlems Dagblad van 24 maart 2019 is er nog een noodoproep gedaan door erfgoedbeschermers om het bedrijfspand voort te laten bestaan, helaas tevergeefs. In mei 2019 ging de slopershamer erin en in juli was er alleen nog maar puin over. Wederom een stukje Zandvoortse geschiedenis verdwenen. Wellicht heeft één van u er gewerkt en kan daar een mooi verhaal over vertellen.

Harry Opheikens

Het complex van boven gezien.



Plaatje uit boekje (1948) over de Corodex (archief GOZ).



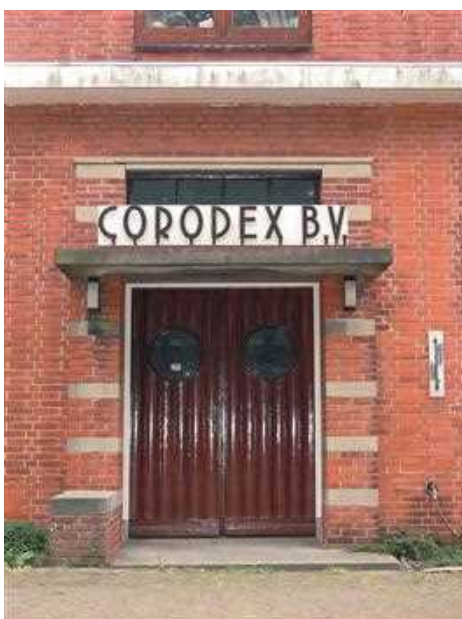
Moderne metaalbewerkingsmachines staan bij "Corodex" ter beschikking voor het maken der persmatrijzen.



Irma van Middelkoop maakte een aantal fraaie beelden voor de sloop (te zien op haar website: <https://www.i-photo.nu/>)



Foto Irma van Middelkoop



De fraaie toegang van de fabriek, foto Hans Botman (Facebook).

Start sloop in mei 2019 (foto Het Pakhuis, Facebook)



Wat rest is puin, juli 2019 (foto Jaap Koper)



zeg maar
goed met
mensen

Wat is
adviseren
voor ons?

Onze klanten bijstaan met raad en daad. Niet alleen van een afstand observeren. Maar meedoen in de ondernemersprocessen.

Zowel positief als ook negatief kunnen adviseren. En inspireren en motiveren. Zeg maar wil actief samen werken en oplossen. Voor u betekent dat altijd een persoonlijk gezicht en contact. Veel aandacht voor u en uw onderneming.

www.zegmaar.nl



ondernemers
advies
zeg maar

DÉ ACTIEVE MAKELAAR VAN ZANDVOORT



GREEVEN
makelaardij o.g.

Louis Davidsstraat 15, 2042 LS Zandvoort
Tel. 023-5739234 www.greevenmakelaardij.nl



De Blauwe Tram Zandvoort-Haarlem-Amsterdam

De Historie

Zandvoort was ooit de enige badplaats met twee railverbindingen, t.w. NS spoor en de tram.

De geschiedenis van de later zo populaire tramlijn Zandvoort-Amsterdam begon in 1894. De eerste plannen voor een tramverbinding tussen Zandvoort en Haarlem werden opgesteld door twee Haarlemse architecten, de heren Van den Arend en Van der Steur; zij dienden een concessieaanvraag in bij beide gemeenten. Talrijke problemen moesten worden overwonnen. Destijds was namelijk het onteigenen van grond nog niet wettelijk geregeld. Een ander probleem was de kruising met de spoorlijn Haarlem-Leiden. Een gelijkvloerse kruising tussen tram en trein was niet wenselijk.



Uiteindelijk werd besloten een viaduct te bouwen. Dit viaduct heeft van het begin tot de opheffing in 1957 goed gefunctioneerd. Waar nu de huidige Vogelwijk is, dook de tram met een sierlijke boog naar de Leidsevaart. De onderneming ging van start onder de naam E.N.E.T. (Eerste Nederlandsche Electriscche Tram Maatschappij). De E.N.E.T. werd opgericht in 1898. Op 1 juli 1899 werd de tramlijn Zandvoort-Haarlem feestelijk geopend. Voor de dienst waren acht motorwagens met open voor- en achterbalkons beschikbaar. De lijn kende de volgende haltes: Tramstation(centrum)-Kostverloren, Huis in de Duinen, Golfclub. Dan verlaten we de gemeentegrens en komen in Bentveld. We rijden na het centrum over een vrije baan (uniek voor die tijd) over wat nu het fietspad is en “Oude Trambaan” heet.



In 1897 vroegen de Amsterdamse architecten Anderheggen en Neymayer een concessie aan voor een elektrische tramlijn tussen Haarlem en Amsterdam. De gemeente Amsterdam verleende de concessie voor 50 jaar. In de zomer van 1905 werd begonnen met het rijden van doorgaande diensten Zandvoort-Haarlem-Amsterdam. Het tramstation in Haarlem bevond zich in de Tempelierstraat, waar 4 sporen naast elkaar lagen. In 1924 nam de NZHTM (Noord-Zuid Hollandsche Tramweg Maatschappij) de exploitatie over.

Later werd de naam veranderd in NZHVM (Noord-Zuid Hollandsche Vervoer Maatschappij), omdat passagiers, behalve met trams, ook met bussen werden vervoerd. In de volksmond werd het bedrijf kortweg NZH genoemd. De NZH conducteurs controleerden de kaartjes in elke wagon. Tijdens de rit stapten zij met gevaar voor eigen leven over van de ene schommelende wagon naar de volgende. Nu zou zo iets niet meer mogen van de Arbeidsinspectie. Tussen Haarlem en Amsterdam reed de tram 80 km per uur.

Drie Blauwe Trams types

De tramlijn kende in hoofdzaak drie tramtypes: de “Métallurgique” (1904), gebouwd door rijtuigfabriek La Métallurgique in Nivelles, België; de luxe “Beijneswagens” (1918) van J.J. Beijnes Koninklijke Fabriek van Rijtuigen en Spoorwagens in Haarlem (inderdaad...de fabriek stond op de plek waar nu de



Beijneshal aan het Stationsplein staat) en tenslotte de “Boedapesters” (1924), gebouwd door Ganz en Co. Danubius in Boedapest. Alle drie de types hebben van en naar Zandvoort gereden. In oktober 2003 werd Boedapester B412 twee dagen uitgeleend door het NZH Vervoer Museum en midden op het Raadhuisplein in Zandvoort geplaatst. Het schitterende interieur werd door iedereen bewonderd. Men dacht dat het een 1e klas tramwagen was. De NZH kende echter geen 1e en 2e klas. De Boedapester was gewoon erg luxe uitgevoerd. Wel was er een compartiment voor ‘Roken en Niet-Roken’ (met dubbel o). Na zijn verblijf in Zandvoort werd de tram opgetakeld, waarbij de ketting brak en de tram beschadigd raakte. Gelukkig dekte de verzekering de schade.



Waar komt de naam ‘Blauwe Tram’ vandaan?

Vanaf 1924 verschenen de zo legendarisch geworden kleuren op het materieel. De onderste gedeelten van alle typen rijtuigen werden (Pruisisch) blauw geschilderd. De bovenste gedeelten: (zilver)grijs. Vanaf dat moment werd de tram “de Blauwe Tram” genoemd. Vòòr 1924 werd gereden met gele- en groene trams. De groene trams werden “Kikkers” genoemd, vanwege hun twee grote koplampen en een wat waggelende gang.



Bijzondere plekken in Zandvoort

Het comfort, de betrouwbaarheid en de snelheid van de trams, met name die van de Boedapesters, leidden tot een sterke toename van het openbaar vervoer. Er kwamen steeds meer forensen, die de voorkeur gaven aan de tram boven de trein vanwege de gunstig gelegen stopplaatsen en eindpunten. De trams kwamen binnen in de Tramstraat (thans Louis Davidsstraat) en reden tot het eindpunt: het Tramplein (thans Raadhuisplein). De dagjesmensen en de strandgangers (“.....we gaan naar Zandvoort al aan de Zee”) maakten graag gebruik van de tram. Het was door de Kerkstraat nog ongeveer 5 minuten lopen naar het strand.



Op het Tramplein stond een luxe wachtlokaal (bouwjaar 1913). Het was een wachthuis voor het personeel. Er was ook een winkeltje in het wachthuis (eigenaar: de heer K. de Voogd), waar je snoep kon kopen en er was een toilet voor heren. Op de gevel stond in wit zandsteen de naam “Zandvoort”. Bij grote drukte begeleidde de haltechef de passagiers via de schaphenhokken naar de gereedstaande trams. De jeugd van Zandvoort gebruikte de “schappenhokken” om te apenkooien. Zij slingerden van voor naar achter aan de stangen zonder de grond aan te raken. Als de haltechef het zag, werd de jeugd “gevraagd” ergens anders te gaan spelen.

Het tramhuisje (abri), dat stond aan de Kostverlorenstraat, werd inclusief de grond in 1957 gekocht door een bewoner van die straat. Na verloop van tijd wilde hij het huisje aan het NZH Vervoer Museum schenken. Nu had het NZH Museum al zo’n zelfde huisje (stond ooit bij de Viersprong in Heemstede) in het Museum staan. Het Openlucht Museum in Arnhem is toen benaderd. Zij hadden net een trambaan over het gehele terrein aangelegd. Na wat renovatiewerkzaamheden werd het wachthuisje geschonken aan het Openlucht Museum. Toch weer een stukje erfgoed behouden voor de toekomst.



Afscheid van de Blauwe Tram

Na de Tweede Wereldoorlog leek de toekomst voor de tramlijn Zandvoort-Amsterdam rooskleurig. Er werden per jaar bijna 10 miljoen reizigers vervoerd. Een zeer rendabele lijn dus. Er waren plannen om de lijn te moderniseren en een ontwerp voor aan te schaffen materiaal was al gemaakt. Tevens was het plan in Haarlem buiten het centrum om te rijden. Het was de bedoeling dat de tram ter hoogte van de Prins Bernardlaan linksaf zou slaan en aan het eind rechtsaf de Schipholweg op richting Tempeliersstraat. De Prins Bernardlaan werd om die reden extra breed aangelegd. De tram zou een vrije baan in de middenberm krijgen.



Echter niemand dacht aan de eigenaar van de NZH, de NS en de gemeente Amsterdam, die een concessie voor slechts 50 jaar hadden afgegeven. De gemeente en het GVB maakten bezwaar tegen het rijden met de lange, vaak 4-wagens-trams door de binnenstad naar het eindpunt Spuistraat in hartje centrum. Amsterdam wilde de lijn inkorten of eventueel vanaf Sloterdijk verleggen via de Haarlemmer Houttuinen naar het Centraal Station. Behalve de concessiekwestie speelde ook het feit dat de NS in de veertiger jaren had besloten dat in principe al haar dochtermaatschappijen de tram moesten opheffen. Dit gold dus ook voor de lijn Zandvoort-Amsterdam. De NS wilden geen geld beschikbaar stellen voor het opknappen en moderniseren. Hierdoor gedwongen moest de NZH uiteindelijk besluiten de lijn op te heffen. Zaterdag 31 augustus 1957 reed de tram voor het laatst.

Het publiek kwam massaal afscheid nemen. Er waren afscheidsfeesten aan de eindpunten in Zandvoort, Haarlem en Amsterdam. Totaal waren er tienduizend man op de been. De Tempelierstraat en het Houtplein in Haarlem waren te klein voor de



't Wapen van Zandvoort

Eten & Drinken

Sinds 1890






HET OUDSTE CAFÉ VAN ZANDVOORT

Het Wapen van Zandvoort is een authentiek bruin café en bestaat al sinds 1890 en is het oudste café van Zandvoort aan Zee. Vanaf de eerste dag in 1890 heeft het café gefunctioneerd als huiskamer van Zandvoort om de laatste dorpsroddels door te nemen en de droge kelen te smeren.

't Wapen van Zandvoort aan het historische Gasthuisplein in Zandvoort aan Zee is voor velen een begrip en staat garant voor gezelligheid, of het nu gaat om een gezellige borrel, een lekker hapje eten, een biljartje of darts in een ongedwongen sfeer.

Lekker eten in 't Wapen?

Dat kan ook van maandag t/m vrijdag van 17.30-22.00 uur

Openingstijden: maandag tot en met donderdag van 15.00 tot 24.00 uur.
vrijdag en zaterdag van 15.00 tot 01.00 uur.

**M.u.v. de maanden oktober t/m maart op maandag
besloten i.v.m. Rotary bijeenkomst!**


www.facebook.com/WapenVanZandvoort



bruna

- Boeken
- Tijdschriften
- Kantoor artikelen
- Wenskaarten
- Tabak
- Lotto Staatsloterij
- Kopieëren
zwart/kleur




Grote Krocht 18, 2042 LW Zandvoort
Tel: (023) 571 60 33 • www.brunazandvoort.nl

EIGENWIJS

MAKELAARS

PERSOONLIJK EN BETROKKEN... OP EIGEN WIJZE!

GROTE KROCHT 38 | 2042 LX ZANDVOORT | DONKERE SPAARNE 44 ZW | 2011 JH HAARLEM

WWW.EIGENWIJS-MAKELAARS.NL | +31(0)23-5731999 | INFO@EIGENWIJSMAKELAARS.NL

duizenden fans. Een “requiem voor de Blauwe”, speciaal voor dit laatste moment geschreven door koordirigent Albert de Klerk: “De Blauwe tram, hij leve lang in memoriam”, werd gezongen door het koor “Zang en Vriendschap”. In Zandvoort kwamen vijfduizend mensen bijeen.

De voorzitter van de winkeliersvereniging, de heer D. Petrovitch, sprak het trampersoneel toe en overhandigde een fles jenever, een taart en een kist sigaren. De haltechef, de heer G. West, bedankte de voorzitter voor de vriendelijke woorden en de goede gaven.



Bezoek aan het NZH Vervoer Museum

In het NZH Vervoer Museum, A. Hofmanweg 35, Haarlem kunt u nog een aantal Blauwe trams bewonderen: de al eerder genoemde Boedapester (B 412), één Beijnesrijtuig (A 37) en twee Métallurgique wagens (A14 en BY2). Tevens staan er 11 oude bussen opgesteld, zoals een grijze bus uit de zestiger jaren en een gele bus uit de tachtiger jaren.

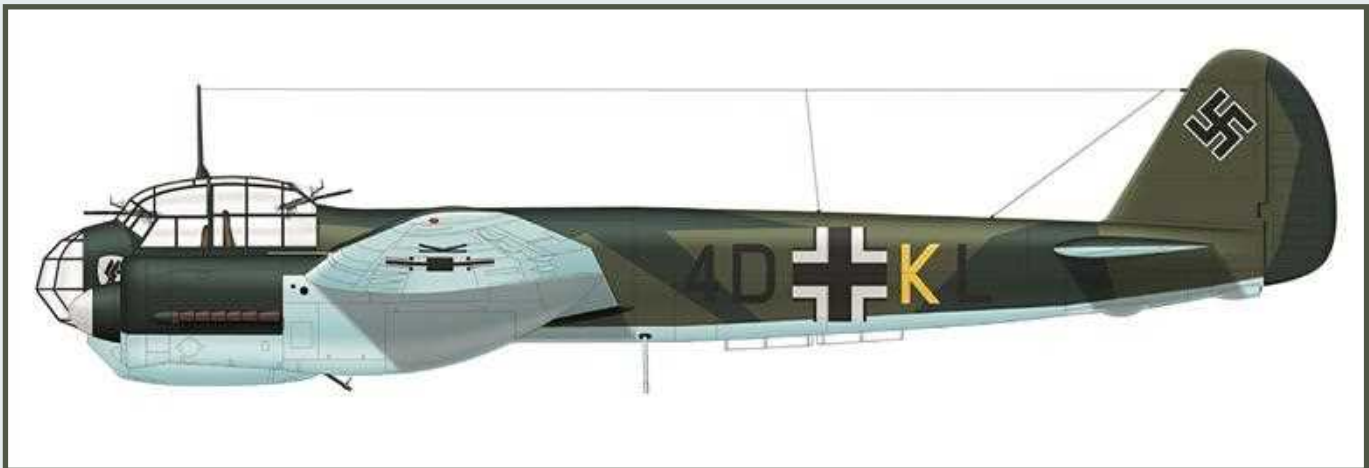


Het museum is open van 11.00 uur tot 16.00 uur op vrijdag en zaterdag (tussen 1 december en 1 maart alleen op zaterdag). Verder is er een winkel en een koffiecorner. Samen met ongeveer 60 vrijwilligers, waaronder Zandvoorter Gerrit W. Schaap, wordt het Museum nog steeds in stand gehouden. Het museum is zeker een bezoek waard.

Jan Rijksen, Haarlem

EEN VLEGTUIG OP HET ZUIDERSTRAND

In Klink 133, het winternummer van 2013, heb ik melding gemaakt van het op 25 januari 1941 neerstorten van een Junkers Ju-88 van de Duitse Luftwaffe deze behoorde tot Kampfgeschwader 30.



Tekening van een Junkers Ju-88.

HEINKEL HE-111 OP HET STRAND VAN ZANDVOORT



Nu blijkt dat 2 weken eerder, op 10 januari 1941, aan het begin van de middag een andere Duitse bommenwerper op het zuiderstrand in de nabijheid van Franssen een noodlanding heeft gemaakt. Deze bommenwerper was van het type Heinkel He-111H-5, Werknr. 3633¹, Code A1+?H. Het vliegtuig voerde een noodlanding uit vanaf land, over de reep. Het lag met zijn neus in de vloedlijn richting het westen.

Dit vliegtuig behoorde toe aan de 1.Staffel van Kampfgeschwader 53.

Dit Kampfgeschwader droeg de naam

Embleem

I./Kampfgeschwader 53.



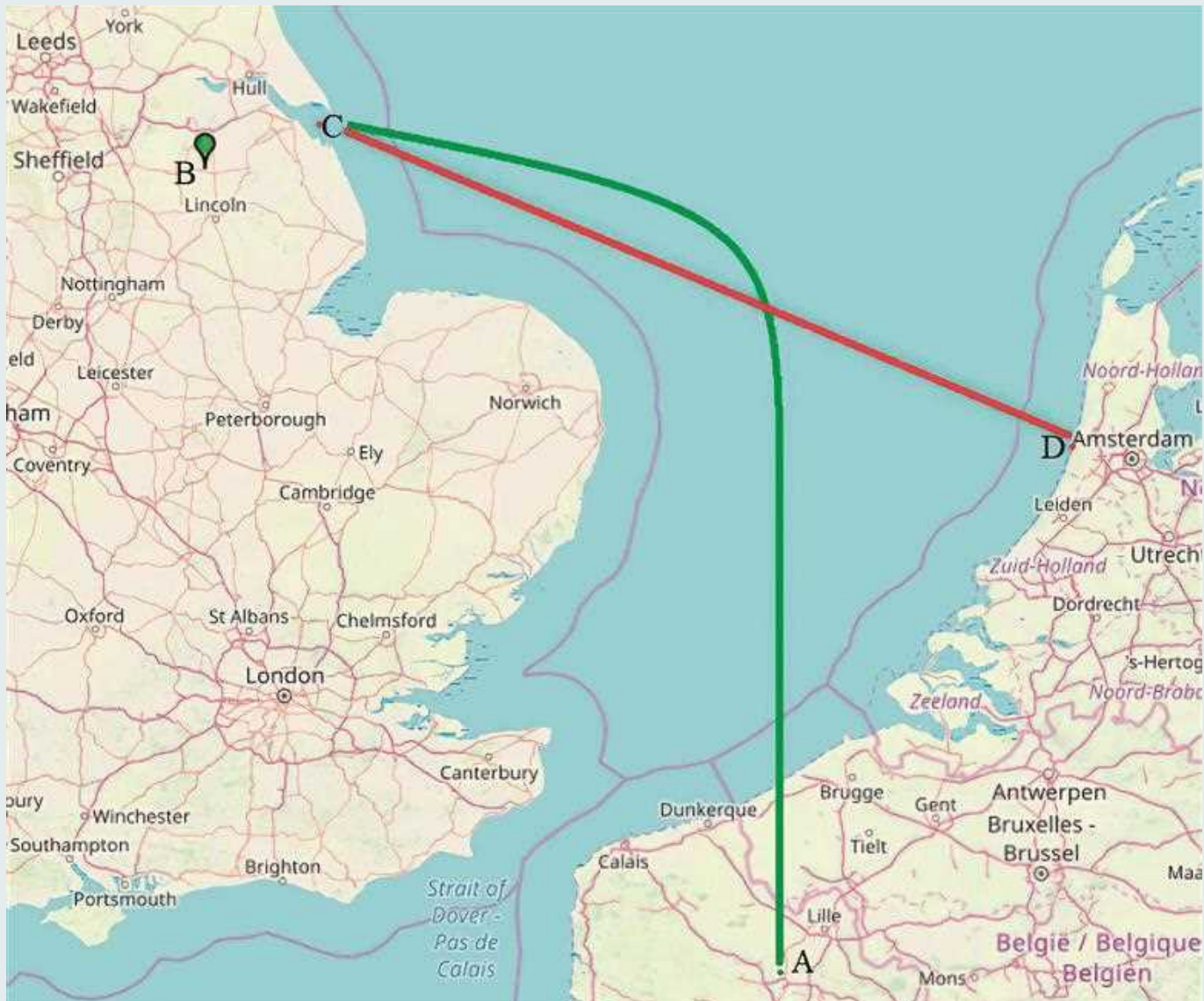
“Legion Condor”, ter herdenking van die vliegeniers die in het Condor-legioen vochten tijdens de Spaanse burgeroorlog van 1936-1939. Dit eskader opereerde al bijna zes maanden vanaf de Franse vliegbasis Vitry-en-Artois tegen de Engelsen.

In januari 1941 was de Duitse Luftwaffe nog volop in gevecht met Engeland. Nederland, België en Frankrijk waren in het voorjaar van 1940 in korte tijd verslagen en daarna kon de Luftwaffe zich volledig richten op Engeland en de Royal Air Force (RAF). Vanaf juli 1940 vochten de Duitse en Engelse luchtmacht een strijd uit, die bekend zou komen te staan als de “slag om Engeland”. Aangezien de verliezen aan mens en materiaal voor de Duitse

Luftwaffe te hoog werden, werd besloten om grote bombardementen bij nacht te gaan uitvoeren. Daarmee liep de slag om Engeland op zijn eind en begon in september 1940 een nieuwe fase in de strijd, die door de Britse pers “The Blitz” (Bliksem) werd genoemd.

¹ bron: 12oclockhigh.net

Ondanks dat de grote bombardementen op steden als London, Manchester, Liverpool en Coventry nu ‘s nachts plaatsvonden, vonden er overdag ook nog steeds Duitse aanvallen plaats. Deze aanvallen bij dag werden meestal uitgevoerd door één enkele bommenwerper of bewapend verkenningsvliegtuig. Op 10 januari 1941 kreeg Oberleutnant en Staffelführer Franz-Josef Maubach de opdracht om samen met zijn bemanning een aanval uit te voeren op de RAF luchtmachtbasis Hemswell (punt B). Er werd, zoals gewoonlijk, gestart vanaf het Franse vliegveld Vitry-en-Artois (punt A). Hemelsbreed was de afstand tot het doel ruim 400km. Maar om zo lang mogelijk voor de Engelse radar en RAF ongezien te blijven, zullen zij hun doel via een omweg benaderd hebben. De groene lijn geeft deze mogelijke route weer.



Bij het naderen van hun doel troffen zij noordoostelijk bij de monding van de Humber (punt C) om 11:55 een konvooi aan. Zij besloten hun bomlading, bestaande uit één enkele ruim 1.000 KG wegende bom (SC 1.000), vanaf een hoogte van 3.000 meter op dit nieuwe doel te werpen. Deze bom raakte de achterzijde van een handelsschip. Dit stoomschip, de S.S. Greyfriars (bouwjaar 1923), met 3.000 bruto tonnage, raakte daarbij zo zwaar beschadigd dat het binnen enkele minuten zonk. Aan boord vielen vijf doden, waaronder Thomas Dodds (46 jaar) en zijn zoon Norman (17 jaar). De sterke verdediging, afkomstig van luchtafweer en machinegeweren aan boord van de andere schepen in het konvooi, dwongen de Heinkel terug te vliegen en in zwaar beschadigde toestand een noodlanding te maken voor de Nederlandse kust² (punt D). De rode lijn was de kortste route, ruim 300km, naar veilig gebied. Mogelijk hebben zij willen proberen om op Schiphol te landen. De bemanning kwam er ondanks deze harde landing ongeschonden vanaf.

² bron: Akte 108. Lageberichte West des Führungsstabes der Luftwaffe, 1c, via www.german-docs.inrussia.org

³ bron: www.newmp.org.uk

Wijksteunpunt De Blauwe Tram

Dé ontmoetingsplek van Zandvoort Centrum!

Elke maandag en vrijdag van 10:00 -11:00 uur: Fit voor senioren

In een ontspannen sfeer doet u simpele ademhalingsoefeningen met rustige bewegingen. Hierdoor worden de spieren versterkt en het lichaam los en flexibel.

€2,50 bij deelname één keer per week

€4,00 bij deelname twee keer per week.

Biljarten

U kunt de hele week van 09:00 tot 10:30 uur en van 10:30 tot 12:00 uur biljarten (woensdag alleen om 09:00 uur), kosten € 3,- per persoon inclusief een kopje koffie/thee.

Loop gewoon eens binnen of reserveer de tafel via de balie.

Er zijn ook regelmatig introductiecurssussen. Voor actuele data neem contact met ons op!

Elke dinsdag 10:00 uur en vrijdag 13:30 uur staat de koffie klaar bij **de Locomotief!**

Een wekelijkse inloop voor álle senioren, ook als de lichamelijke of geestelijke gezondheid u wat beperkt. Met elkaar, vrijwilligers en deelnemers, organiseren we een gezellige, actieve bijeenkomst in een veilige sfeer waarin u uzelf kunt zijn. Kom kennismaken: mensen ontmoeten, spelletjes doen of ontspannend bewegen op muziek. Het programma is elke keer anders: u kunt uw eigen kennis en talent inzetten! € 3,- per keer inclusief koffie/thee.



Wijksteunpunt De Blauwe Tram

Louis Davidscarré 1

Zandvoort Centrum

023- 30 40 700.

www.jazzinzandvoort.nl

Ten gevolge van de coronacrisis is op het moment van plaatsing van deze advertentie nog niet bekend wanneer de concerten weer van start gaan. Voor nadere informatie adviseren wij u onze site in de gaten te houden.

Theater De Krocht
Grote Krocht 41, 2042 LV Zandvoort



Gebouw "De Krocht" - voor al uw feesten en partijen.

Alle actuele informatie vindt u op **www.jazzinzandvoort.nl**



Tekening van een Junkers Ju-88. De code A1+BT geeft aan dat deze toebehoorde aan de 9./KG53



foto links toont de piloot van het vliegtuig, Oberleutnant Franz-Josef Maubach. De overjas die hij draagt zal bij geleend hebben van een lokaal gelegeerde soldaat, aangezien deze toebehoort aan een Gefreiter, de op één na laagste rang. Zijn schuitje heeft een zilveren bies langs de zijkanten waaraan te herkennen is dat het hier om een officier gaat. Maubach zou later ook nog aan het Oostfront dienen en met de 4. Staffel onder andere deelnemen aan de bevoorrading en evacuatie van de ingesloten Duitse troepen in Stalingrad. Maubach heeft hoogstwaarschijnlijk de oorlog overleefd en is onder andere onderscheiden met het Duitse kruis in goud.

Ik kan mij zo voorstellen dat het neerkomen van een vliegtuig ook de aandacht getrokken moet hebben van enkele Zandvoorters en dat het verwijderen van het vliegtuig enige tijd gekost moet hebben.

Mijn vraag is of er bij onze leden meer bekend is over dit Duitse vliegtuig en zijn bemanning. Zijn er wellicht documenten, foto's of ooggetuige verslagen met betrekking tot dit vliegtuig?

Graag uw reactie aan de redactie.

NB. De foto's in dit artikel van het neergestorte vliegtuig zijn ter beschikking gesteld door Thomas Hesse.

Thomas Hesse
Arie Koper

Bakkers op Zandvoort

Bakker Maarten Keur heeft een goed geheugen en heeft het volgende stukje geschreven over de geschiedenis van de bakkers op Zandvoort. Het geeft een mooi beeld van de vele bakkerijen die in ons dorp waren, maar liefst 26 brood- en banketbakkers. Mocht u aanvullingen of fotomateriaal beschikbaar willen stellen dan stelt de redactie dat uiteraard zeer op prijs.



De firma Rinkel

We beginnen in het centrum met 'Brood- en banketbakkerij-lunchroom Rinkel', rond 1900 opgericht door Paul Kaiser. Later is deze overgenomen door Carels uit Haarlem en, tot 1970, voortgezet door de familie Rinkel. Vervolgens werd in het gebouw van Rinkel de Hema gevestigd van de familie van der Laan (Keizer de Nijs BV).

Lopen wij richting de Kerkstraat dan was op nummer 12, op de hoek van de Bakkerstraat, de broodbakkerij van de familie J. Koning. De familie Koning heeft die van eind 1800 tot en met 1930 gedreven.



Bakker Koning

Van 1930 tot en met 1936 was het een filiaal van het bedrijf van mijn vader uit de Diaconiehuysstraat. 's Zomers werd er in de Kerkstraat gebakken, want de ovens van de bakkerij waren groter dan die in de Diaconiehuysstraat. In 1937 heeft bakker W. van de Werff er nog een jaar gebakken. Zijn bakkerij werd toen gebouwd op het Gasthuisplein.



Bosman



Willem van der Werff

Vanaf 1937 heeft mijn oom Barend Bosman de zaak voortgezet als ‘Banketbakkerij Bosman’ tot rond 1970, waarna de fam. Pietersen het pand kocht en verbouwde tot winkelgalerij.

Op Kerkstraat nummer 8 was in 1938 ‘Banketbakkerij en Kokerij “Huize Roland”’ gevestigd. Schuin tegenover Bosman was de bakkerij van de fam. Houtman en daar weer schuin tegenover was de bakkerij van de firma v.d. Werff. Dat was in de panden van wijnhandel van Deursen en daarnaast was een sigarenmagazijn.



REMUS ZEILMAKERIJ



ZEILDOEKSHOP.NL

Max Planckstraat 20
2041CZ Zandvoort
023 5720168
zlmremus@xs4all.nl

WWW.REMUSZEILMAKERIJ.COM



Oud Zandboortsch Visrestaurant
De Meerpaal



Het oudste visrestaurant van Zandvoort aan zee
U bent van harte welkom bij Lenie & Floor
Haltestraat 61 - 2042 LL Zandvoort
Telefoon: (023) 571 21 71
www.restaurantdemeerpaal.nl

Brilmode
Oogmeting
Zonnebrillen

Contactlenzen

Zandvoort Optiek

Kerkstraat 34-36, 2042 JG Zandvoort
Tel: 023-57 12466

Radio Stiphout

**Uw leverancier als het gaat om
electronische en huishoudelijke
apparaten!!!**

Grote Krocht 34 - 36
Zandvoort
Telefoon 023 5732649
www.radiostiphout.nl



TROMP



Grote Krocht 3-5 | 2042 LT Zandvoort | 023-5719058 | www.kaashuistromp.nl



Op de Grote Krocht 20 was begin 1900 de lunchroom en pension gevestigd van Carels. Later is dit gesplitst in 20A en B. De banketbakkerij zat op 20B.

Bakkerij J.E. Steenken was begonnen op nr. 34.

Iets meer naar boven op de hoek van de Bodeslop was de bakkerij, kokerij en hotel van Vennik. Dat pand is in de oorlog gesloopt. Na 1945 is daar 'Banketbakkerij lunchroom Thelia' van de fam. Smit gevestigd geweest.



We lopen door naar de Hogeweg. Daar bouwde P. Warmerdam in 1929 zijn pand met de bekende melkhandel 'Marienbosch'. In hetzelfde pand was de bakkerij, die eerst werd gerund door ene fam. Koning en vanaf 1939 door de fam. Balk, totdat de fam. Balk hun nieuwe bakkerij aan de overkant, op nr. 27, lieten bouwen. Balk heeft in de jaren 90 nog een filiaal gehad op de Grote Krocht.



Onderstaand een artikelje uit een Zandvoortse krant uit 1933;

Aan de Groote Krocht wacht ons een groote verrassing. Daar hebben de winkeliers n.m.l. een winkelweek georganiseerd, of liever gezegd een soort lichtweek. Er is een druk bezoek aan de Krocht en onze kleine stoet trekt veel belangstelling.

We stappen nu de winkel van den Heer STEENKEN binnen. Hier treffen we een groote verscheidenheid Sint-Nicolaasgebak. Geur en kleur bewijzen wel, dat hetgeen de heer Steenken fabriceert werkelijk iets zeer goeds moet wezen. Dat het smakelijk is, blijkt ons door het verheerlijkte gezicht van Piet de eerste bij een stille proefneming. We bestellen dan ook niet zoo weinig en ons lijstje wordt uitgebreid met een flink aantal harten, hammen, gebakschotels en boterletters.



Dan gaan we naar de Haltestraat, te beginnen met nummer 13: ‘Banketbakkerij en lunchroom Thomas’, die tot begin 1980 heeft bestaan. (Het was al vanaf 1 december 1919 een banketbakkerij en een tearoom vanaf 1921). Hier hebben veel Zandvoortse jongeren het vak van banketbakker geleerd. Na 1980 heeft Theo van Houten met zijn vrouw Marijke nog tot ongeveer 1995 een lunchroom in het pand gehad met de verkoop van gebak.



Verderop in de Haltestraat op nr. 23 stond de bekende bakkerij van J. Schipper. Deze bakkerij is in de 19e eeuw opgericht. Ook hier hebben veel jongens het vak geleerd, maar dan alleen dat van broodbakker. Na de oorlog is de zaak overgenomen door de fam. Seijsener, die het bedrijf

Van WEEK tot WEEK

stijgt ons succes met ons heerlijk gekruid

SPECULAAS

Kleintjes 18; Brokken per ons 12 ct

POPPEN GROOT EN KLEIN.

en als een DELICATESSE ons

ROZIJNENBROOD

BESTELT VROEGTIJDIG

UW BOTERLETTERS

— VOOR SINT-NICOLAAS —

TEVENS SPECIAAL ADRES VOOR DUITSE H-BROOD en ons eigen gebakken ROGGEBROOD.

J. SCHIPPER - Haltestraat 23

— 59 TELEFOON 59. —

in de jaren 1980 overgedaan hebben aan de heer P. Visser, een bekende bakker uit Haarlem.

In Willemstraat 29 was de bakkerij van Arie van de Mije en zonen, ook een bekend bedrijf. Bij de bakkerij was een klein winkeltje. De winkel hebben ze in de jaren vijftig verplaatst, schuin tegenover de bakkerij. In dat pand was eerst de winkel van de Wolbaal gevestigd, die verhuisd was naar de Haltestraat.

Terug naar de Haltestraat.

Op nr. 33 was de zaak van de fam. Kuneman die in de jaren vijftig is overgenomen door de fam. Koelemeij. Naast no.33 op 35 het pand van sporthuis Loos. Daar was voor de oorlog een Joodse bakker gevestigd, ‘Bakker Rood’. Deze was op zaterdag gesloten en open op zondag.

Dan komen we in de Diaconiehuisstraat. Op nr.38, (later werd dit nr.36) de bekende bakkerij “de Hoop” van mijn vader Maarten Keur, die daar in 1913 met zijn eerste echtgenote



Diaconiehuisstraat



CIRCUIT
ZANDVOORT

INFO &
TICKETS CIRCUITZANDVOORT.NL

Van der Valk Notariaat

Adres : Kostverlorenstraat 121
Postadres : Postbus 286
2040 AG Zandvoort

e-mail : info@notaris-zandvoort.nl
website : www.notaris-zandvoort.nl
Telefoon : (023) 571 68 41
Telefax : (023) 571 20 88

Willempje Paap zijn bakkerij begon. In 1927 is hij, na het overlijden van Willempje, met onze moeder getrouwd.

Na het overlijden van mijn moeder in 1956 heb ik de zaak in de Diaconiehuisstraat voortgezet tot 1982 en daarna tot 1995 op het Raadhuisplein. Vervolgens heeft ‘Van Vessum’ daar gezeten. Die is in 2018 verhuisd naar de Grote Krocht. 82 Jaar is de zaak van ons geweest.

We vervolgen onze weg naar de Zeestraat waar op nr. 48 ook een joodse bakker was gevestigd, de firma Vedder.

Na 1945 is de firma Van Staveren uit de Helmerstraat hier gestart. De heer Van Staveren is helaas op jonge leeftijd overleden. De zaak is toen voortgezet door mw. Van Staveren met haar zwager Theo en schoonzoon Piet v.d. Ploeg, die helaas ook veel te jong is overleden.

De zaak is later voortgezet door Henk Stuurman en zijn vrouw Hennie van Staveren.

Bakkerij Van Staveren
ZEESTR 48 - TELEF 2684
 Deze week
ALS EXTRA RECLAME
Wener dessert 250 gr.
70 ct.
Een heerlijk koekje!

Electrische Luxe
 Brood- en Banketbakkerij „WILLY”
 Fijn Banket en Gebakjes - Chocolaterie
 Zeestraat 13 - Telefoon 463

ZANDVOORT, 24-12 1931

Nota voor Mevrouw *Montsch Gelpstra*
 Den Heer *van D. SCHAAP*

Voor aan UEd. geleverd:

<i>Voor geleverd</i>	
<i>Brood</i>	
<i>Van D. Schaap</i>	
<i>2.50</i>	
<i>1931</i>	

Meer naar boven op de hoek van de Engelbertsstraat 50 was er voor de oorlog banketbakkerij Aarts en eerder Cassee. Daar tegenover was de bakkerij van D. Schaap (de Krul) op Zeestraat 13.

De laatste twee winkels zijn helaas in de oorlog gesloopt..

Dan gaan we naar de Dr. Mezgerstraat. Daar was de bakkerij van Jan vd Werff gevestigd. Na de oorlog is het pand omgebouwd tot Dancing Estoril.

In het oude dorp had je in de Stationsstraat 4 ‘Bakkerij de Groot’ (dit was de schoonvader van Arie Loos van het Rode Kruis).

JB. GROOT, Stationsstraat 4, Brood-
bakkerij, wenscht zijne Geachte Cliëntele
en Vrienden veel geluk en voorspoed in
het Nieuwe Jaar.

Op de hoek van de Brugstraat/Prinsenhofstraat zat ‘Bakkerij Keuning’. Na de oorlog is de zaak voortgezet o.a. door A. v.d. Mije-Korver. Later Gorter. Rond 1960 is de zaak gesloten.

HINDERWET.

Burgemeester en Wethouders van Zandvoort brengen ter openbare kennis, dat ter gemeentesecretarie ter inzage ligt een verzoek met bijlagen van A. VEDDER, te Zandvoort, om vergunning tot het oprichten van een motor van 1½ P.K. voor het drijven van een deegkneedmachine in het perceel Zeestraat No. 48, kadastraal bekend in Sectie C, no. 23S1.

Op Zaterdag 27 November a.s. des voormiddags elf uur, zal ten Raadhuijze gelegenheid bestaan om bezwaren tegen de inwilliging van dit verzoek in te brengen en deze mondeling en schriftelijk toe te lichten.

Zoowel de verzoeker, als zij, die bezwaren hebben, kunnen gedurende drie dagen, vóór het bovengemelde tijdstip, ter secretarie der gemeente kennis nemen van de ter zake ingekomen schriften.

Zandvoort, 13 Nov. 1926.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,

De Burgemeester,
 VAN ALPHEN

De Secretaris,
 F. JELLEMA.

**De beste Bakker
van Zandvoort zit
in BAKKERIJ KEUNING
Prinsenhofstraat 3.**

Beleefd aanbevelend,

A. VAN DER MEIJE

voorheen Chef der Firma's Schipper
en Rinkel.



Prinsenhofstraat

lang de bakkerswinkel van de fam. Heiligers. Er was geen bakkerij. Het brood werd van bakkers uit Haarlem betrokken. Hans Heiligers heeft jaren het brood uitgevent in Aerdenhout en Bentveld.

Maar door de komst van de supermarkten en de verandering van de huishoudens was het op de duur niet meer lonend. Op het Gasthuisplein is in de jaren 1970 ook nog een broodwinkel geweest.

Maarten Keur

In de Rozenobelstraat was de bakkerij van Jb. v.d. Werff (Manke Jaap). Op het Gasthuisplein nr. 1 begon in 1937 v.d. Werff zijn bakkerij. Het was een verplaatsing van zijn zaak uit de Kerkstraat. Later is de zaak voortgezet door Jaap en Leunie. In Plan Noord waren vroeger drie bakkers. Op de hoek van de Tollenstraat/Beeckmanstraat was bakkerij v.d. Moolen. Op de hoek van de Helmerstraat nr. 2 en Potgieterstraat was voor de oorlog bakkerij van Staveren. Na 1947 is v.d. Molen in deze bakkerij verder gegaan. Na v.d. Moolen hebben er diverse bakkers in deze bakkerij gezeten. De eerste na v.d. Moolen was bakker Sweitink, daarna Jan van Veen, daarna Kees Kuin?, van hem heeft Engel Paap de zaak overgenomen. Die heeft de zaak met zijn zoon Jaap t/m 2006 voortgezet.

Op de hoek van de Helmerstraat 26/Da Costa-plein zat bakker W. van Duin samen met zijn zoon Jaap. Van Duin verkocht ook kruidenierswaren. De zaak is overgenomen door de fam. Leek die er een kleine supermarkt hadden en brood verkochten van Maarten Keur.

In Bentveld aan de Zandvoortselaan was jaren-



Zandvoort, Helmerstraat

Wie weet het?

De onderstaande foto kwam ik tegen op het internet. Het is een Zandvoorts tafereel met een bokkenwagen op de Boulevard. De fotograaf is F. Brauckman die toen gevestigd was aan de Piet Heinstraat nummer 6 en daarnaast een “fotostudio” op het strand had. De fotokaart is op 17 augustus 1913 verzonden aan Jonge-juffrouw Dina Dijkstra in Amsterdam.



Bokkenwagen uit “Zandvoort in oude ansichten”

Nu is de vraag of onze lezers de afgebeelde personen herkennen. Ik heb de wagen vergeleken met die van de “Bokkentemmer”(foto 48 van Zandvoort in Oude prenten), maar die komt niet overeen met de wagen op de foto. De redactie is benieuwd naar uw reacties!

Arie Koper

*Hé ju, hael jai evve
een blommetje
bai Jopie Bluijs!*



*De specialist in al uw
bloemwerken*
Jef & Henk
Bluijs
Bloemsierkunst

Haltestraat 65 Zandvoort tel.: 023-57 120 60

Versteeg's IJzerhandel

Verkoop van:

Verfwaren
IJzerwaren
Elektra
Camping Gaz
Gereedschap

Verhuur van:

Kango Betonboor
Kango Breekbeitel
Div. Schuurmachines
Nietmachines

SLOTEN- EN
SLEUTELSERVICE

Pakveldstraat 19, Tel: 023-57 12554, Zandvoort

VLU G
MENSWEAR ZANDVOORT

Al ruim 25 jaar uw
herenmodezaak in
Zandvoort

Haltestraat 2a • 2042 LM • Zandvoort • 023 - 57 19 519

KERKMAN & LOOS
Vis- en Conservenhandel

SPECIAAL ADRES voor
GEBAKKEN VIS en vers
GEPELDE GARNALEN.

Levering van uitsluitend
1e kwaliteit verse zeevis.

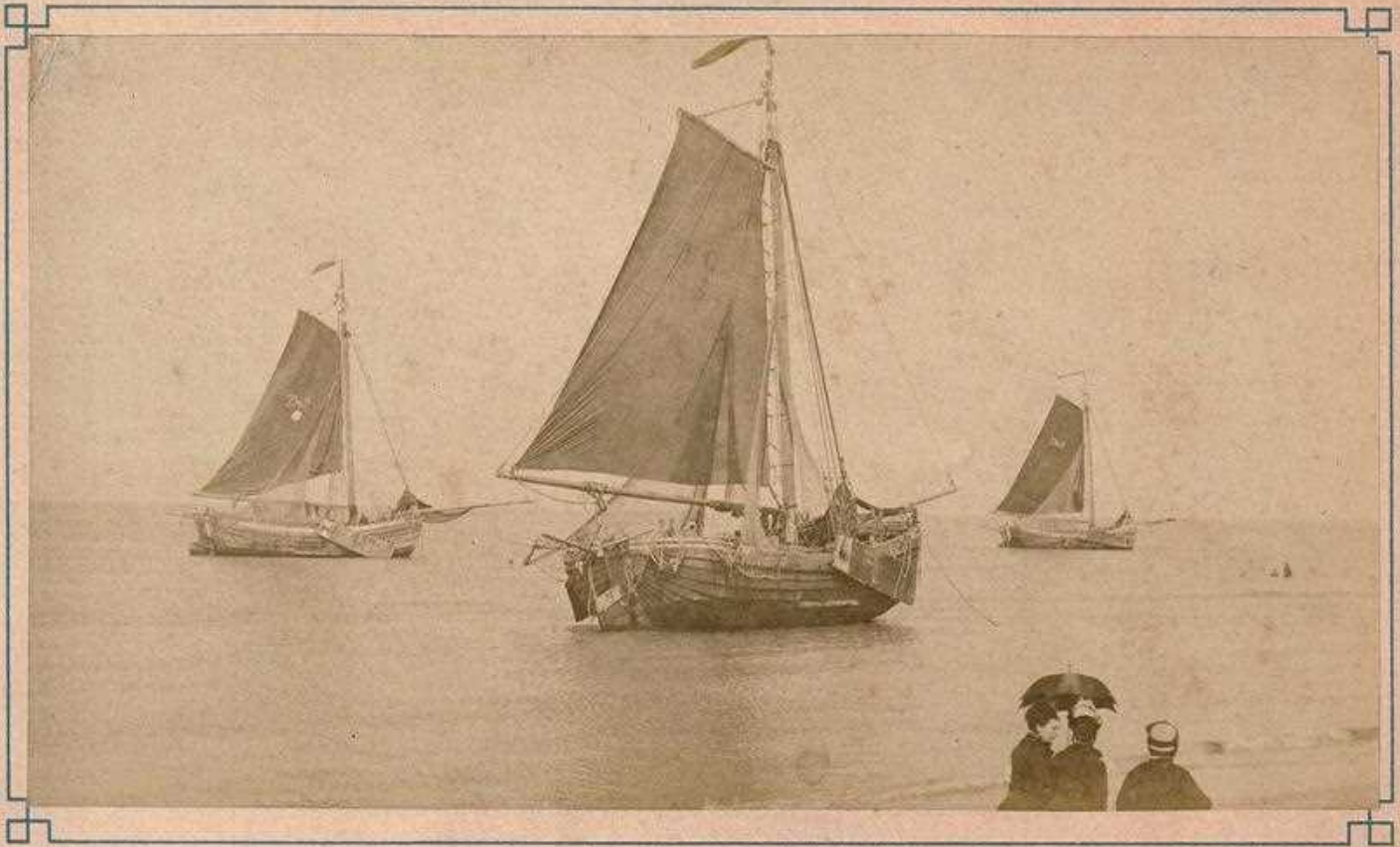
Haltestraat 16, Zandvoort
TELEFOON 2473

Elke dag vers gebakken bokking
en pan-haring

AUTO STRIJDER

Wij doen alles voor uw auto





Zandvoort. la Plage

Drie bomschuiten op het Zandvoortse strand.

In november 2019 kon Arie deze mooie foto kopen. Het is een afbeelding, waarop de ZV8, de ZV9 en de EG3 te zien zijn en te dateren rond eind 1800. Jan en Anne-Miek Kol waren zo vriendelijk er de aanvullende informatie bij te zoeken.

De reder van de ZV9 in 1887 is C. van Duyvenboden; van de EG3 (Egmond) is C. de Groot en van de ZV8 M. van der Schinkel. In Egmond zijn er dan 41 boten en 10 reders en op Zandvoort 9 reders en 16 boten geregistreerd.

De boten liggen vlak voor vertrek in zeer rustig weer. Helaas met weinig schaduw. Een voordeel van Zandvoort is dat het water in iets meer dan 4 uur op komt, snel dus. Dit in tegenstelling tot andere kustplaatsen. Daar is een regelmaat van iets meer dan 6 uur op en af.

C. van Duy(i,j)venboden kon niet gevonden worden in de Zandvoortse genealogie, maar Maarten van der Schinkel wel. Die is dan getrouwd met Trijntje Kemp de weduwe van Gerrit Loos.

Personeel hotel ‘Marina’



Een prachtige vooroorlogse foto van het personeel van hotel Marina aan de boulevard. Deze foto komt uit het archief van Lies Groen-Jansen. We zijn natuurlijk wel benieuwd naar alle namen. Op de andere foto het betreffende hotel.

Harry Opheikens



Hotel Pension „Marina“ Zandvoort



**Kwartaaluitgave van
GENOOTSCHAP 'OUD ZANDVOORT'**

Hoofdredacteur

Arie Koper
redactie@oudzandvoort.nl

Lay-out en opmaak

Harry Opheikens (redactie)
Charl Bos
Reinier Kreuger

Vaste medewerkers

Drs. Anne Marion Cense
Martin Kiefer
Folkert Bloeme

Drukwerk

Colorprofile
Klompemakerstraat 11
1991 JJ Velsbroek
info@colorprofile.nl

**Sluitingsdatum kopij
'De Klink 160'**

15-09-2020

Losse Verkoop 'De Klink'

Bruna Balkenende,
Grote Krocht 28
2042 LW Zandvoort
023 571 6033

Ook bij het Zandvoorts Museum

Website

www.oudzandvoort.nl

Erelijst GOZ

Erepenning

P.v.d. Mije KCzn †

Ereleden

P. Brune †,
C. Wagenaar †,
M. Weber,
A. Koper,
G.A. Cense,
A. Joustra-Brokmeier,
M.A.J.M. Crabbendam.

Leden van verdienste

P.L.A. Bluijs,
C. Draijer,
J. Kol,
H. Opheikens,
M. Kiefer.

Bestuur Genootschap

Voorzitter

Paul Olieslagers
Meerewijk 67
2451 XC Leimuider
06 2856 2373

Secretaris

Henny van der leden-de Groot
Boulevard Paulus Loot 21
2042 AD Zandvoort
023 571 4934
Postbusnummer 414
2040 AK Zandvoort
secretaris@oudzandvoort.nl

Penningmeester

Matthé Crabbendam
Max Euwestraat 33
2042 RA Zandvoort
023 571 2514

Archivaris

Martin Kiefer
archivaris@oudzandvoort.nl
06 5327 1618

Leden

Arie Koper
Willem Kloosstraat 9
2041 BK Zandvoort
023 571 8441
arie.koper@oudzandvoort.nl
Folkert Bloeme
Kostverlorenstraat 75
2042 PC Zandvoort
023 571 9138
Folkert.bloeme@oudzandvoort.nl
Ron Klaasse Bos
Nic. Beetslaan 5
2041 NR Zandvoort
023 571 7844 of 06 4662 8379
Ronklaassebos@oudzandvoort.nl

Website

Waarnemend:
Martin Kiefer

Facebook

Harry Opheikens

©Copyright 2020

Alle rechten op de inhoud van "De Klink" berusten bij het genootschap "Oud Zandvoort", uitgever van "De Klink", voor zover deze rechten niet berusten bij derden door wie materiaal beschikbaar is gesteld aan het genootschap "Oud Zandvoort". De uitgever heeft er naar gestreefd de rechten met betrekking tot de illustraties volgens wettelijke bepalingen te regelen. Degene die desondanks meent zekere rechten te doen gelden, kan zich alsnog tot de uitgever wenden.

'De Klink':

koperen gong, die door de vroegere Santfortse omroepers gebrakt werd om de mense waer te schouwe as de vissersschepe in zicht kwame. Dan gong ze naer het strand waer de afslag van de garnael en de visch gehouwe wier. As de klink gong riep de omroeper altdid: "al degeen die scharre en garnael kope wulle, komme an zee..."
(De Wurf)

Ledenadministratie

Adreswijziging, aanmelden nieuwe leden & vragen over bezorging:
Anne-Miek Kol-Vergers
Gasthuisstraat 1,
2042 JP Zandvoort
06-49904603 (na 7uur s'avonds)
ledenadministratie@oudzandvoort.nl

Na inschrijving als lid van het GOZ, ontvangt u het eerstkomende (kwartaal)nummer van 'De Klink'.

Contributie 2020

Zandvoort € 12,50
Min. € 17,45 Nederland
Min. € 24,75 buiten Nederland

Bankrelatie:

INGbank
NL05 INGB 0004 2067 23
t.n.v. Genootschap 'Oud Zandvoort'

Contactadressen:

Zandvoorts Museum
info@zandvoortsmuseum.nl
www.zandvoortsmuseum.nl

De Babelwagen

Contactpersoon: Marcel Meijer
mh_meijer@hotmail.com
www.babelwagen.nl

**Zandvoortse
Bomschuit Bouwclub**

Secr: E. Keizer
www.bomschuitclub.nl

Folklorevereniging "De Wurf"

Secr: M. Hollander
www.dewurf.nl

**Stichting (BZCE) Behoud
Zandvoorts Cultureel Erfgoed**

Secr: N. Kerkman
info@erfgoedzandvoort.nl

Hist. werkgroep AWDuinen

Contactpersoon: C. Kemp
c.vandermije@ziggo.nl

**Nederlandse Genealogische
Vereniging, afd. Kennemerland**

Contactpersoon: L. de Jong
l.j.d.jong@casema.nl

Zandvoortse Bunkerploeg

Contactpersoon: Engel Scholtenlo
www.zandvoortsebunkerploeg.nl

Zandvoort op foto

Contactpersoon: Rob Bossink
www.zandvoortopfoto.nl

Juttersmuseum

Secr.: Joke Bloeme-Bais
www.juttersmuseum.nl

'De Klink' ISSN 1384-7082

Het blad 'De Klink' is een kwartaaluitgave van het genootschap "Oud Zandvoort" en wordt samengesteld onder verantwoordelijkheid van het bestuur van het genootschap.

Met het uitgeven van het blad streeft het genootschap naar een grotere bekendheid van de geschiedenis van Zandvoort en het bevorderen van de belangstelling hiervoor.



- DTP
- Ontwerp
- Lithografie
- Clipping Service
- Beeldmanipulatie
- Color Management
- Posters
- Kleurproeven
- Visitekaartjes
- Briefpapier
- Enveloppen
- Folders
- Flyers
- Leaflets
- Fotoprints
- Brochures
- Magazines
- (Auto) Stickers
- Spandoeken
- Roll-up Banners
- Forex Panelen
- En meer

