

‘DE KLINK’

kwartaaluitgave van

GENOOTSCHAP ‘OUD ZANDVOORT’



„WURF-PRAET”



*"Jeloi,
al gekeken bij strandtent 19?
Ook van een 'Bonnie',
maar dan net effe anders!"*



Thalassa

vers aan zee



Reserveren: 023 - 571 56 60 | www.thalassa18.nl

lets te vieren? Dat doe je natuurlijk in ons sfeervolle Café aan Zee 't Juttertje!



VOORWOORD

Anders dan u van ons gewend bent: geen voorwoord van de voorzitter. In januari is helaas onze voorzitter, Carl Simons, plotseling overleden. Voor ons en voor velen een enorm verlies.

Voor het Genootschap betekent het dat we een ‘roerganger’, een man met kennis van zaken, maar bovenal een bevoegen mensenmens gaan missen.

In mei, bij de ledenvergadering, u ziet een aankondiging hiervan verderop in het blad, hopen we u onze nieuwe voorzitter te kunnen voorstellen.

Er komt weer een Genootschapsavond aan; een bijzondere mogen we wel zeggen. Ds. T. van der Linden geeft dan een presentatie over Joods Zandvoort. Het is ook de titel van zijn boek en u kunt een gesigneerd exemplaar op die avond kopen. Vrijdag 10 april! En iedereen is van harte welkom!

We hebben de afgelopen maanden geïnvesteerd in goede apparatuur, zodat we alles wat de moeite waard is ook kunnen vastleggen.

Dat alles wat met computers te maken heeft niet altijd op rolletjes loopt, dat hoef ik u niet te vertellen. Ook bij ons niet, maar het werkt nu en dus kunnen wij ook weer hard aan het werk. Met hulp van vrijwilligers, wat we zeer op prijs stellen.

Ook nieuw is onze website. Eigentijds en naar we hopen, makkelijk in het gebruik. Er is veel te zien, veel op te zoeken. Maar vooral zijn we enorm trots op ons eigen museum. Maar dan digitaal. Er is zo veel moois, zonde om het niet te laten zien. De verzameling van alles wat met Zandvoort te maken heeft, speldjes, kopjes, lepeltjes, etc., een hobby van de hoofdredacteur van De Klink, Arie Koper, bracht ons op het idee om u mee te laten genieten en u hoeft er de deur niet voor uit!

Dus welkom op onze nieuwe website: www.oudzandvoort.nl en laat u verrassen!

En dan de nieuwe Klink die voor u ligt. Eerst even bladeren en dan weer de verhalen over vroeger, over ons mooie dorp Zandvoort lezen. Altijd weer een verrassing en altijd weer bewondering voor het vele werk dat de redactie verricht. Commentaar of aanvullingen, het is welkom.

Namens het bestuur wens ik u veel plezier bij het lezen van deze Klink, veel plezier als u ons bezoekt op de website en graag tot ziens op 10 april in de Krocht en op 22 mei op de Algemene Leden Vergadering in het museum. Zoals vanouds!

Zandvoort, april 2014
Henny van der Leden- de Groot,
Secretaris

DE VOORPLAAT

Op de voorpagina ziet u de helft van een stereokaart met een typisch Zandvoorts tafereel aan het eind van de negentiende eeuw. Op het zeil van de rechter bomschuit is ZV te lezen. Het nummer wat daaronder staat is helaas niet leesbaar. Aan de vloedlijn staan de bekende badkoetsen. Blijkbaar is er net een partij vis aan land gebracht want rechts van het midden zitten een aantal vrouwen gehurkt vis uit te zoeken, ze hebben de kenmerkende

Zandvoortse hoedjes op. De manden die op de rug gedragen werden om de vis te vervoeren staan op het strand.

De kaart met nummer 13, is in Parijs gemaakt door de Imprimerie Nouvelle Photographique. Het bedrijf bestaat overigens nog steeds. Op het origineel van de kaart is duidelijk te zien dat deze met de

hand is ingekleurd. Voor de geïnteresseerden; de kaart bestaat ook in een ongekleurde versie. ■



CENSE 
van **LINGEN**

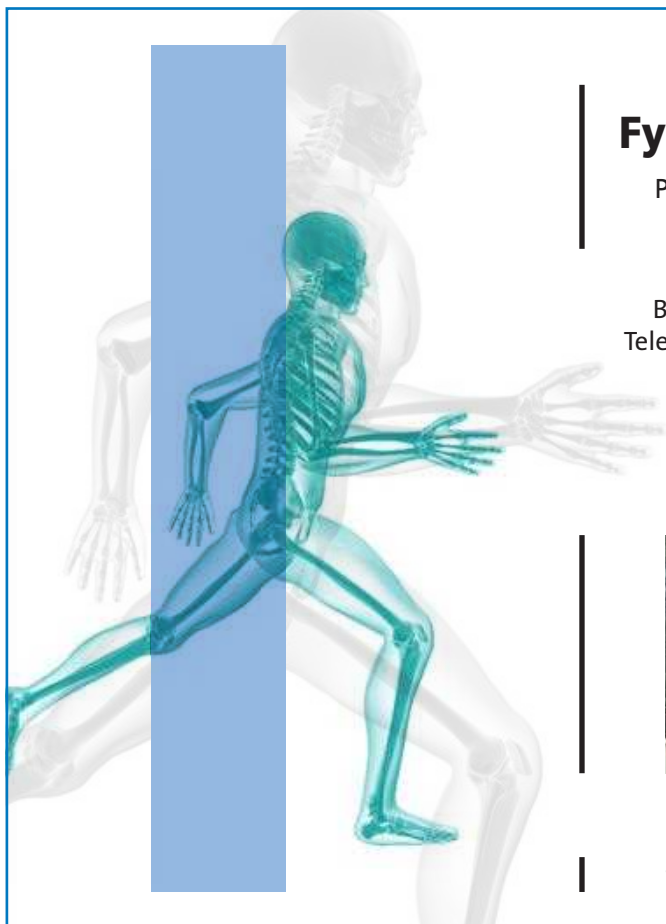
Makelaars O.G.



Jhr. P.N. Quarles van Uffordlaan 2, 2042 PR Zandvoort

(Ver)koop, (ver)huur, beheer, taxatie

Tel: 023 5 715 715 Internet: www.cvl.nu e-mail: info@cvl.nu



FysioFit Zandvoort

Praktijk voor Fysiotherapie



Burgemeester Nawijnlaan 4 • 2042 PM Zandvoort
Telefoon 023 - 571 33 33 • praktijk@fysiofit-zandvoort.nl



www.fysiofit-zandvoort.nl



"ZEGT HET VOORT, ZEGT HET VOORT"

voor en door lezers

Het is altijd weer verrassend om te zien hoe snel we reacties krijgen als we weten dat de Klink nog maar net bij u in de brievenbus ligt. Een teken voor het Genootschap dat u haast niet kunt wachten op het verschijnen van de Klink en dat het kwartaalblad goed gelezen wordt. Niet alleen komen er reacties op reeds eerder geplaatste artikelen, maar soms komen mensen er met een heel verhaal achteraan. Hoe leuk is dat. Blijft u daar vooral mee doorgaan, zodat vele Zandvoortse verhalen permanent worden vastgelegd in de Klink dan wel op de (straks vernieuwde) website. *Harry Opheikens*

3de Rob Benjamins, Klink 137, pagina 3

Vanuit Vesting Bourtange (alweer 16 jaar daar wonend) meldt Rien Couvreur dat zijn collega op de foto niet Cor Geusies heet, maar Cor Geugies. Onlangs is Cor overleden.



Groepsfoto's TZB Klink 137, pagina 6

Ger Slop is niet alleen enthousiast geworden over het GOZ en werd ook gelijk lid, maar had nog een aanvulling op deze elftalfoto van TZB. "Rechtsonder Raymond Longayroux (6) (oudste zoon van Fred en Cies Longayroux-van Staveren) en Ralph Kras (5) (zoon van Carel en Thea Kras-van Staveren). In de vorige Klink stond het nummertje niet helemaal correct. Op de achtergrond trainer Ton Crabbendam."

Verder vertelde Ger ons: "Mijn Opa

en Oma hadden vroeger een bakkerij op de Zeestraat 48. Mijn Oma (Omi) heeft lang alleen de bakkerij gedaan met steun van Theo van Staveren, broertje van mijn Opa. Later werd de zaak overgenomen door Piet van der Ploeg met zijn vrouw Riet (van Staveren). Toen Piet en Riet in Callantsoog een zaak openden, werd de Zeestraat overgenomen door Henk en Henny Stuurman (van Staveren). Ik heb van 1989 tot 2006 in de Marisstraat 4 gewoond met Vera Soederhuizen en wij waren de achterburen van Ted en Henny van der Leden secretaris GOZ."



(lees verder op pagina 5)

*Hé ju, hael jai evve
een blommetje
bai Jopie Bluijs!*



*De specialist in al uw
bloemwerken*

Jef & Henk
Bluijs
Bloemsierkunst

Haltestraat 65 Zandvoort tel.: 023-57 120 60

Brilmode
Oogmeting
Zonnebrillen
Contactlenzen

Zandvoort Optiek

Kerkstraat 34-36, 2042 JG Zandvoort
Tel: 023-57 12466

Café Koper



*"Poffers
kenne beter
waeter zoipe...!"*



Kerkplein 6
023 5713546
www.cafekoper.nl
Het gezelligste terras van Zandvoort

Kwekerij

P. van Kleeff



vhg
vereniging
van hoveniers en
groenvoorzieners

**Van Stolbergweg 1
Zandvoort - Tel: 023-57 17093**



De smaakmakers bij u thuis

Grote Krocht 3-5
2042 LT Zandvoort
tel/fax 023 5719058

Versteeg's IJzerhandel

Verkoop van:
Verfwaren
IJzerwaren
Elektra
Camping Gaz
Gereedschap

Verhuur van:
Kango Betonboor
Kango Breekbeitel
Div. Schuurmachines
Nietmachines

SLOTEN- EN
SLEUTELSERVICE

Pakveldstraat 19, Tel: 023-57 12554, Zandvoort



(vervolg van pagina 3)

Klassenfoto

Klink 137, pagina 7

Vooraf groepsfoto's worden nog weleens herhaald in deze rubriek, want soms komen er regelmatig aanvullingen bij. Zo ook nu op deze klassenfoto, die we ook al in Klink 135 en 136 hebben gehad.

Marijke Schaap stuurde ons nog wat aanvulling: 3. Mary Clowting?, 9.

Lucia?, 11 Marijke Schaap, 13 Greetje....?, 22 Borst, 25 Mary Schuurmans?

Voor een duidelijk beeld herhalen we hier nog even alle bekende namen en de foto.

Nr. 2. Jan Gerrits, nr. 3 Loes Verzeilberg, nr. 4 Stef Weller, nr. 5 Joke de Muinck (?), nr. 10 Pieter de la Court, nr. 11 Marijke Schaap (?), nr. 12 Hans v.d Meij, nr. 14 Jan Keur, nr. 15 Petra Kunkeler, nr. 17 Adrie v. Gennip, nr. 21 Roelie v.d. Werf (?), nr. 23 Ernst Markhoff, nr. 24 Philip v.d. Sluys, nr. 26 Arthur v. Dedum, nr. 27 Nel-leke v. Dongen, nr. 28 Chris Schmidt, nr. 29 Lou Weber, nr. 30 Jaap Schweinsbergen, nr. 33 Peter Auberlen. en nr. 34 Herman Grosse.



Huis in de Duinen 60 jaar

We komen hier in Klink 140 nog uitvoerig op terug. Er is even de vraag of het correct is dat de eerste bewoners in Huis in de Duinen zijn komen wonen op 28 september 1955 en op 27 oktober de officiële opening is geweest. In verschillende stukken worden echter ook andere data genoemd. Heeft u hier meer informatie over, dan mag u dat melden aan de redactie.

ZOEKPLAATJES

CASTIEN

Via onze website www.oudzandvoort.nl worden regelmatig vragen/zoekplaatje geplaatst met uiteraard de hoop van de zoekende dat daar een reactie op komt. Wachtende op een reactie kan op een gegeven moment het zoekplaatje in de vergetelheid raken. Om iets dergelijks te voorkomen en het te lang duurt voor er een reactie komt kunt u het beste ook even een mail sturen naar de redactie van de Klink, waarna het zoekplaatje/vraag voortgezet wordt in de Klink.

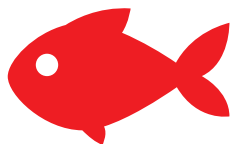
Op die wijze kregen we het verzoek van Marianne Kwant over bijgaande foto. Ze vraagt zich af wie de 2 mensen met de fiets zijn, die bij Anna van der Schinkel en Castien staan. Ook de kinderen zijn van Castien. Anna was een zuster van haar overgrootmoeder Margaretha van der Schinkel die in Haarlem is gaan wonen met haar man. Zij vraagt zich af of de 2 mensen op de fiets misschien haar overgrootouders zijn die met de fiets op bezoek gingen in Zandvoort.



M.O.K.

Onderstaande foto is in april 1950 genomen op het M.O.K. (Marine Opleidings Kamp) te Hilversum. Op de achterzijde staat vermeld dat de mannen aan het kanon Zandvoorters zijn. Wie weet WIE dit zijn? ■





Theo Hilbers

Vismaaltijd 2015



Foto Rob Bossink (2014)

Theo Hilbers, als toenmalige VVV directeur in Zandvoort, heeft het initiatief genomen om een vismaaltijd in de open lucht te houden. Men moest langs een groot buffet om daar je bord vol te scheppen met al het heerlijks dat werd aangeboden.

Tot 1985, het jaar waarin voor het laatst een vismaaltijd werd gehouden, is dit een groot succes geweest. Na zijn overlijden in 2005 heeft zijn zoon Erwin lange tijd met het idee rondgelopen om dit mooie evenement weer nieuw leven in te

blazen. Toen hij in 2010 hoorde dat de toenmalige uitbater van het Wapen van Zandvoort stappen ondernam om dit weer op te zetten is hij uiteraard met hem in gesprek gegaan om hierbij te helpen. Het bleek een groot succes en er waren heel veel positieve reacties. Zoveel, dat hij besloot er weer een jaarlijks evenement van te maken.

Met behulp van Jaap Kroon en folklovereiniging de Wurf zal er ook dit jaar weer een openlucht vismaaltijd georganiseerd worden en wel op 12 juni 2015.

De kaarten zijn binnenkort als vanouds verkrijgbaar bij de Bruna, het Wapen van Zandvoort, de VVV en het Zandvoorts Museum.

Mochten er mensen zijn die met 4 of meer personen willen komen, stuur dan een email sturen aan famhilbers@casema.nl. Er wordt dan een tafel gereserveerd; u moet dan alleen wel zelf voor de kaarten zorgen. ■

BEACH CLUB TIEN



ONTBIJT • LUNCH • DINER • PARTIJEN •
(BEDRIJFS)EVENEMENTEN

STRANDWEG 10
2042 JA ZANDVOORT
TELEFOON: 023 571 3200
INFO@BEACHCLUBTIEN.NL



Eetcafé Boomerang Passage 46-48
Tel. 023 - 571 92 13 2042 KV Zandvoort

**Fijn dineren in
Australische sferen**

bruna



- Boeken
- Tijdschriften
- Kantoor artikelen
- Wenskaarten
- Tabak
- Lotto Staatsloterij
- Kopieeren
zwart/kleur



Grote Krocht 18, 2042 LW Zandvoort
Tel: (023) 571 60 33 • www.brunazandvoort.nl

Winkelcentrum Jupiter Haltestraat Zandvoort

Een gezellig centrum voor:

Speelgoed
Kadootjes
Meubels
Herenkleding
Kindermode

Huishoudelijk
Bloemen en Planten
Kinderschoenen
Sport
Snoep
Een hapje

**Voor ieder wat wils
KOM EENS LANGS!!**

WATERVLIEGTUIGEN

op Zandvoort

(1)



Bovenstaande foto kregen wij van de familie Rijke uit Bentveld. Het is een leuke afbeelding, maar, zoals de trouwe lezers van de Klink weten: achter elke foto zit een verhaal, een stukje geschiedenis.

Wat wil het geval? Het is een echte foto en niet zomaar eentje op een kaart ingeplakt vliegtuig, wat overigens vaak gebeurde met afbeeldingen van vliegtuigen op ansichtkaarten. Ze werden fake-flyers genoemd. Omdat de landing van een watervliegtuig bij Zandvoort nu niet bepaald een alledaags verschijnsel is, trok dit meteen mijn aandacht en wilde ik er meer van weten. Aangezien mijn broer Cees een bijna encyclopedische kennis van vliegtuigen bezit heb ik hem gevraagd of hij hier meer vanaf wist. En ja, hij wist te melden dat het een Van Berkel WA vliegtuig was.

De meeste lezers kennen waarschijnlijk alleen de Van Berkel fabriek uit Rotterdam, die ook

weegschalen en snijmachines fabriceerde. Deze waren in gebruik bij de groenteboer, slager en kruidenier (er stond overigens bij de Rotonde een personen-weegschaal van Van Berkel, waar je, dacht ik, een dubbeltje in moest werpen).

En dat klopt, het is dezelfde onderneming die tijdens de Eerste Wereldoorlog ook munitie en geweren



Van Berkel groenten weegschaal

vervaardigde voor het Nederlandse leger. Omdat na 1918 een vliegtuigafdeling werd opgericht (de Marine Luchtvaart Dienst), ging van Berkel het Duitse watervliegtuig Hansa-Brandenburg W12 in licentie bouwen, wat uiteraard meteen een Nederlandse naam kreeg.

In totaal zijn er 35 van gebouwd. Hiervan waren er 18 op vliegveld "de Mok" (in het zuidwesten van Texel) gestationeerd. De opleiding van de marinemensen tot piloot van een watervliegtuig werd daar namelijk voltooid. Het vliegtuig had overigens als nadeel dat het van grenenhout gemaakt was waardoor het bij het uitvallen van de motor vloog als een baksteen.



Vliegkamp "de Mok"



Hr. Ms. Serdang

Ook waren er een aantal in het toenmalige Nederlands-Indië gestationeerd. Het schip waar vanaf het vliegtuig te water werd gelaten is waarschijnlijk de Serdang, een mijnenlegger, die ook als watervliegtuigtender was ingericht.

U ziet het, het is een heel verhaal geworden. Dus mocht u een oude foto hebben met een verhaal of een foto waar u meer vanaf wilt weten, neemt u dan gerust contact op. ■

Arie Koper

KALENDER-PLAATJES 2

De kalenderplaatjes, er zijn talloze geweest en ze werden in speciale plakboeken ingeplakt, maar er zijn er helaas niet veel meer over. Oorzaak is de kwaliteit van het papier, maar ook vocht, brandschade en natuurlijk ongedierte, zoals zilvertvisjes, hebben hun tol geëist.

Het was voor mij dan ook een verrassing dat ik er maar liefst 6 tegelijk tegenkwam op het internet en die kon ik natuurlijk niet zomaar voorbij laten gaan! Ik blijf alleen met een paar vragen zitten: wie was de uitgever en van welk jaar was de kalender? Zelf denk ik rond 1921. ■

Arie Koper



VERDWENEN GARAGES

Veel van het na-oorlogse Zandvoort is alweer uit het straatbeeld verdwenen en vaak vervangen door nieuwbouw voor andere bedrijven dan wel woonruimte.

Ook het stoppen van het bedrijf heeft redenen gegeven om te "verdwijnen". Misschien kent u ze nog wel, want Zandvoort had er toch wel aardig wat.



Garage Smit in de Paralelweg.



Garage J. Leonard Lang in de Brederodestraat.



Garage Davids, de huidige supermarkt Dirk.



Voor velen is garage Rinko een bekende en niet alleen op deze locatie.



Niet minder bekend garage Versteeg in de Pakveldstraat.



Rinko.

DE OUDE REMISE VAN PUBLIEKE WERKEN AAN DE NOORDERDUINWEG

Aan deze remise bewaar ik nog steeds goede herinneringen, want ik heb daar in de 50-er jaren veel vertoeft. Boven de ingang aan de linkerkant (zuid zijde) woonden namelijk mijn opa en oma. Mijn opa was 'n echte Zandvoorter (Cornelis Zwemmer met bijnaam Kees Poetje); hij werkte bij de Publieke Werken (PW) en voerde allerlei klussen uit maar vooral verlichting (lichtmasten). Mijn ouders verhuurden 's zomers het huis, maar het zomerhuisje (verbouwde schuur) achter in de tuin was eigenlijk te klein voor 4 personen, zodoende verbleef ik vele zomers in deze remise aan de Noorderduinweg.

De Noorderduinweg begon in deze jaren volgens mij al bij de Kostverlorenstraat. Tot aan de spoorwegovergang was er geen bebouwing, met uitzondering van het clubgebouwtje van "Kindervreugd" en de bijbehorende speeltuin. Na de spoorwegovergang splitste de weg zich in de van Lennepweg en rechtsaf ging de Noorderduinweg verder met aan de rechterkant het huis van de familie Termaat. Dit huis staat er nog en fungeerde ook lange tijd als "pompstation" om regen- en riool water af te voeren naar de zgn. modderkommen nabij het circuit (ingang oost). Behalve de mensen van PW, arbeiders van de Corodex, schillen- en varkens boeren en ondernemers met paarden op de Entos, zoals Poulter Visser en Olieboer Kerkman, kwamen er niet veel mensen op dit deel van de Noorderduinweg. Uitzonde-

ring was zo af en toe 'n begrafenisstoet. De ingang van de begraafplaats lag vrijwel naast de remise en daar is tot nu toe niet zoveel veranderd. De hoge dennenbomen van weleer staan er nog steeds. Extra drukte gaven de dagen rondom de Grand Prix voor de remise, want dan werden de garageboxen leeg gemaakt en omgetoverd tot paardenstal voor de bereden rijkspolitie, die de duinen rondom het circuit moest bewaken.

De oude remise is volgens mij in de begin jaren van de vorige eeuw gebouwd en moet dus zo'n 60-70 jaar bestaan hebben. De burens van mijn opa en oma waren ook echte Zandvoorters, namelijk Frans en Coby Koper. Frans was een broer van Piet Koper, die uitbater is geweest van 't Wapen van Zandvoort (Piet van 't Wapen). Aan de rechterzijde, de oostkant van de remise, waren oorspronkelijk wat schuurtjes in gebruik, maar werden midden jaren 50 verbouwd tot noodwoning. Zo kan ik mij nog herinneren dat in het eerste huisje de familie van Vliet woonde met hun 4 zonen. De heer van Vliet (Henk?) was kunstschilder. Rond

1960 zijn zij vertrokken richting Australië en jaren later toch weer teruggekomen naar Zandvoort. Zijn broer heeft in het tweede huisje een aantal jaren gewoond en begon een radio/tv reparatie bedrijfje, dat later naar de Grote Krocht verhuisde.

Aan de zuidzijde van de remise waren (nog op een stuk rail) een tiental kieplorries opgeslagen, die waarschijnlijk nog dienst hebben gedaan vóór de oorlog om duin af te graven, zoals bijvoorbeeld in de Waterleidingduinen het geval is geweest. Verder was er ook nog 'n stuk land waar enkele PW mensen hun groentetuintje hielden, waaronder mijn opa. Dit ging goed totdat het pompstation bij de familie Termaat het overvloedige regen- en rioolwater niet meer aankon en de tuintjes gebruikt werden als 'overloop'. Dit nadeel had weer als voordeel dat de tuintjes van tijd tot tijd een soort natuurlijke bemesting ondergingen, waardoor planten en groente het jaar erop weer geweldig floreerden. Aan de achterzijde van de remise stonden een aantal verouderde vrachtwagens (ex Amerikaanse legertrucks, zoals te zien op bevrijdingsfoto's) en 'de Barak'. Dit houten gebouw was oorspronkelijk een veldhospitaal geweest in de Eerste wereldoorlog en had dienst gedaan in België. In mijn tijd werd het vooral door de Zandvoortse politie gebruikt voor werkzaamheden, zoals schilderwerk aan verkeersborden, timmerwerk etc.

De remise zelf had zijn grootste be-



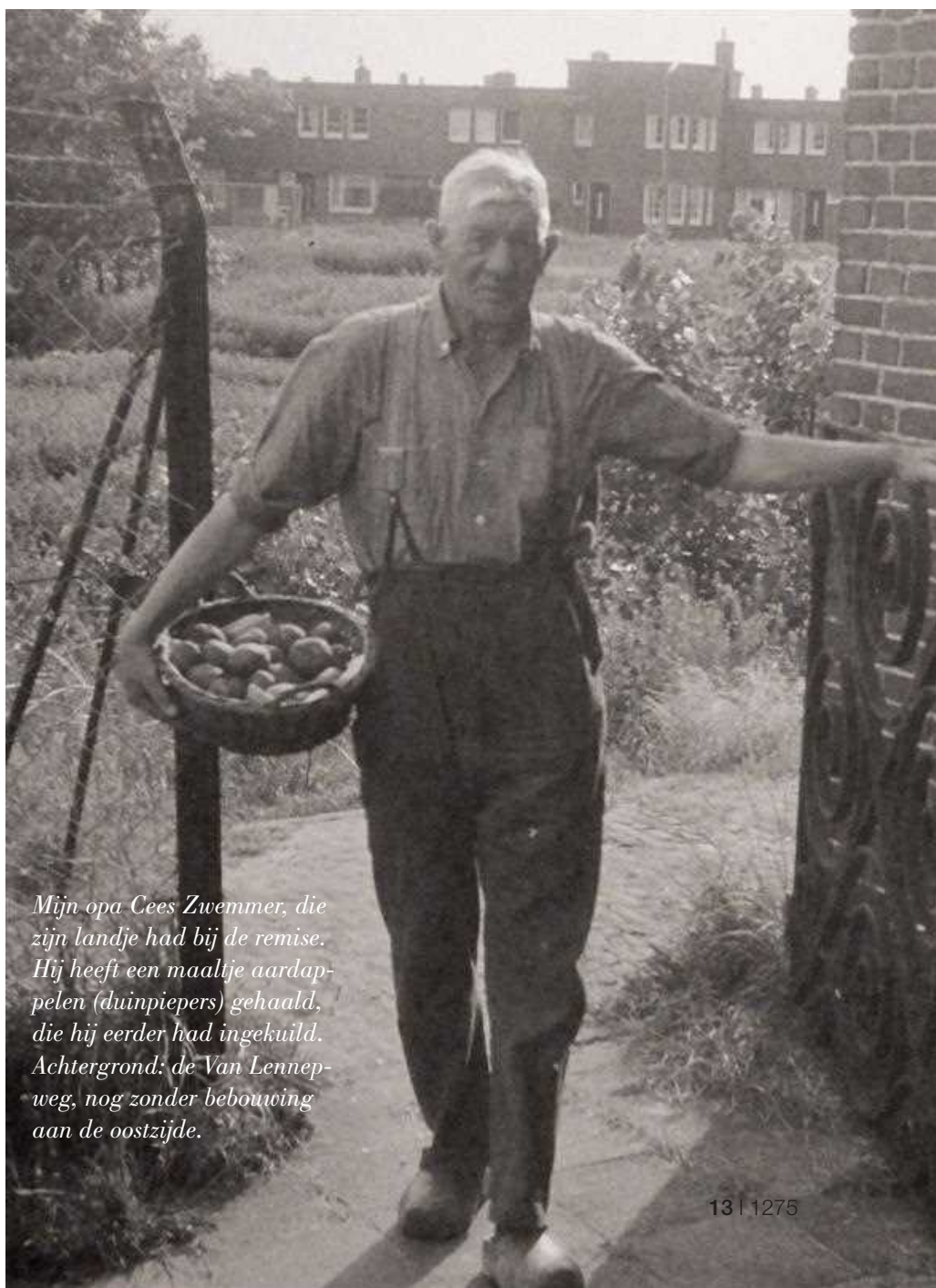
De remise op het Entos-terrein te Zandvoort, die is ingericht voor noodwoning voor eenige gezinnen.

*De remise gefotografeerd
rondom 1960 met de
Rode Kruis auto bij de
PW benzine pomp.*

drijvigheid rondom 8 uur 's ochtends en 5 uur 's middags als de sirene ging om op de fiets naar huis te gaan en tijdens lunchtijd. Daar tussen- door was het erg rustig. Soms kwamen er mensen met een huisdier, die door de PW in een speciaal kastje vergast werden. Er hing altijd zo'n speciale gaslucht rondom deze kast, ook al was het niet in gebruik. Behalve auto's, zoals de vuilniswagen, veegwagen en diverse bakfietsen waren er ook mensen die een vaste plek binnen de remise hadden. Van de werklieden herinner ik mij nog Jan Kraayenoord, de stratenmaker (ook wel Jan de Rattenvanger genoemd), Kees Muisie (Koper?), de vuilniswagenchauffeur en Leen de tuinman. Namen van opzichters waren Aay, de Bruin, de Wit en Dirk Termaat. Zij controleerden op hun brommers de diverse werkzaamheden in Zandvoort. Dirk Termaat reed waarschijnlijk het snelst, want binnen PW kringen kreeg hij de bijnaam 'de straaljager'. Het magazijn werd beheerd door Arie Herfst. En Piet Pijper, de monteur, had zijn eigen garage binnen de remise.

Op de foto staat nog een auto van het Rode Kruis bij de pomp. Deze stond er soms geparkeerd. Ik weet het niet zeker, maar het kan zijn dat deze wagen toebehoorde aan de heer Loos (vader van Wim Loos, de verongelukte coureur) en dat die zijn wagen daar parkeerde om later reparaties te laten uitvoeren. ■

Jan Gerrits



*Mijn opa Cees Zwemmer, die
zijn landje had bij de remise.
Hij heeft een maaltje aardap-
pelen (duinpiepers) gehaald,
die hij eerder had ingekuuld.
Achtergrond: de Van Lennep-
weg, nog zonder bebouwing
aan de oostzijde.*



zeg maar
goed met
mensen

Wat is
adviseren
voor ons?

Onze klanten bijstaan met raad en daad. Niet alleen van een afstand observeren. Maar meedoen in de ondernemersprocessen.

Zowel positief als ook negatief kunnen adviseren. En inspireren en motiveren. Zeg maar wil actief samen werken en oplossen. Voor u betekent dat altijd een persoonlijk gezicht en contact. Veel aandacht voor u en uw onderneming.

www.zegmaar.nl



ondernemers
advies
zeg maar

Van der Valk & Swart Notarissen

Adres : Kostverlorenstraat 121

Postadres : Postbus 286
2040 AG Zandvoort

e-mail : notarissen@zandvoort.knb.nl

Telefoon : (023) 571 68 41

Telefax : (023) 571 20 88

Algemene Ledenvergadering op vrijdag 22 mei 2015

AGENDA

1. Opening
2. Ingekomen stukken
3. Verslag Algemene Ledenvergadering van van 23 mei 2014*
4. Jaarverslag 2014*
5. financieel jaarverslag 2014*
6. Verslag van de kascommissie
7. Behandeling begroting 2015*
8. Bestuursverkiezing (zie toelichting)
9. Algemene berichtgeving
10. Rondvraag
11. Sluiting

** Stukken verkrijgbaar op de vergadering.*

Aanvang vergadering 20.00 uur
in het Zandvoorts Museum

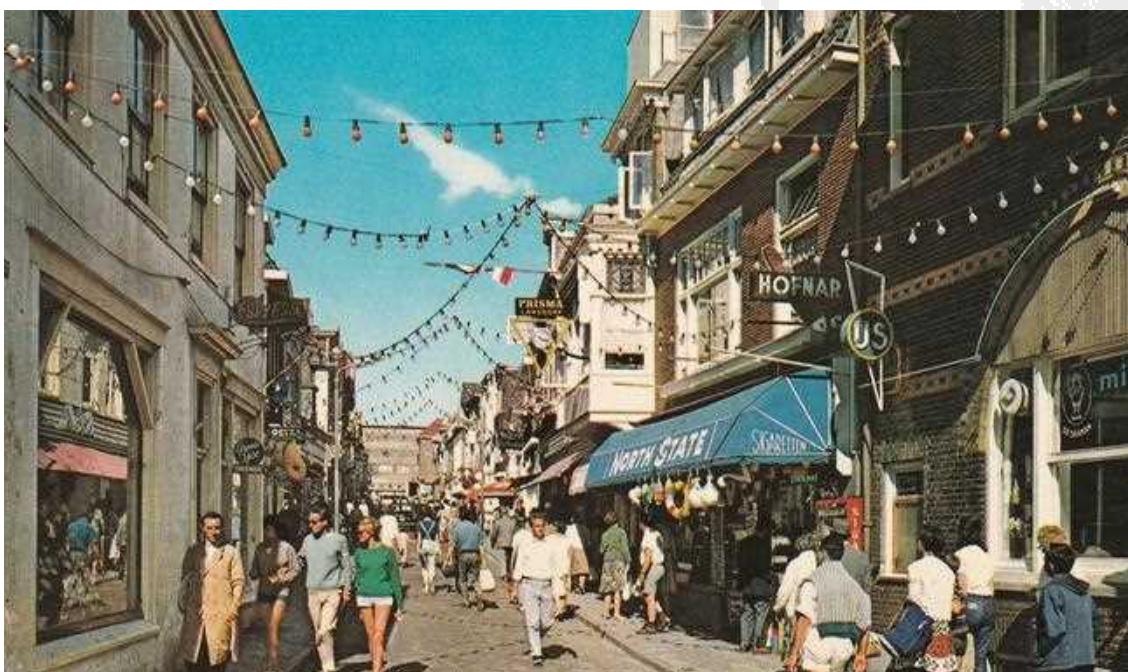
♦ TOELICHTING BIJ AGENDAPUNT 6.

De kascontrole is verricht door de heer J. Hollander en mevrouw A. Joustra. De heer J. Wassenaar was reservelid. Voor 2015 dient een nieuw reservelid te worden gekozen.

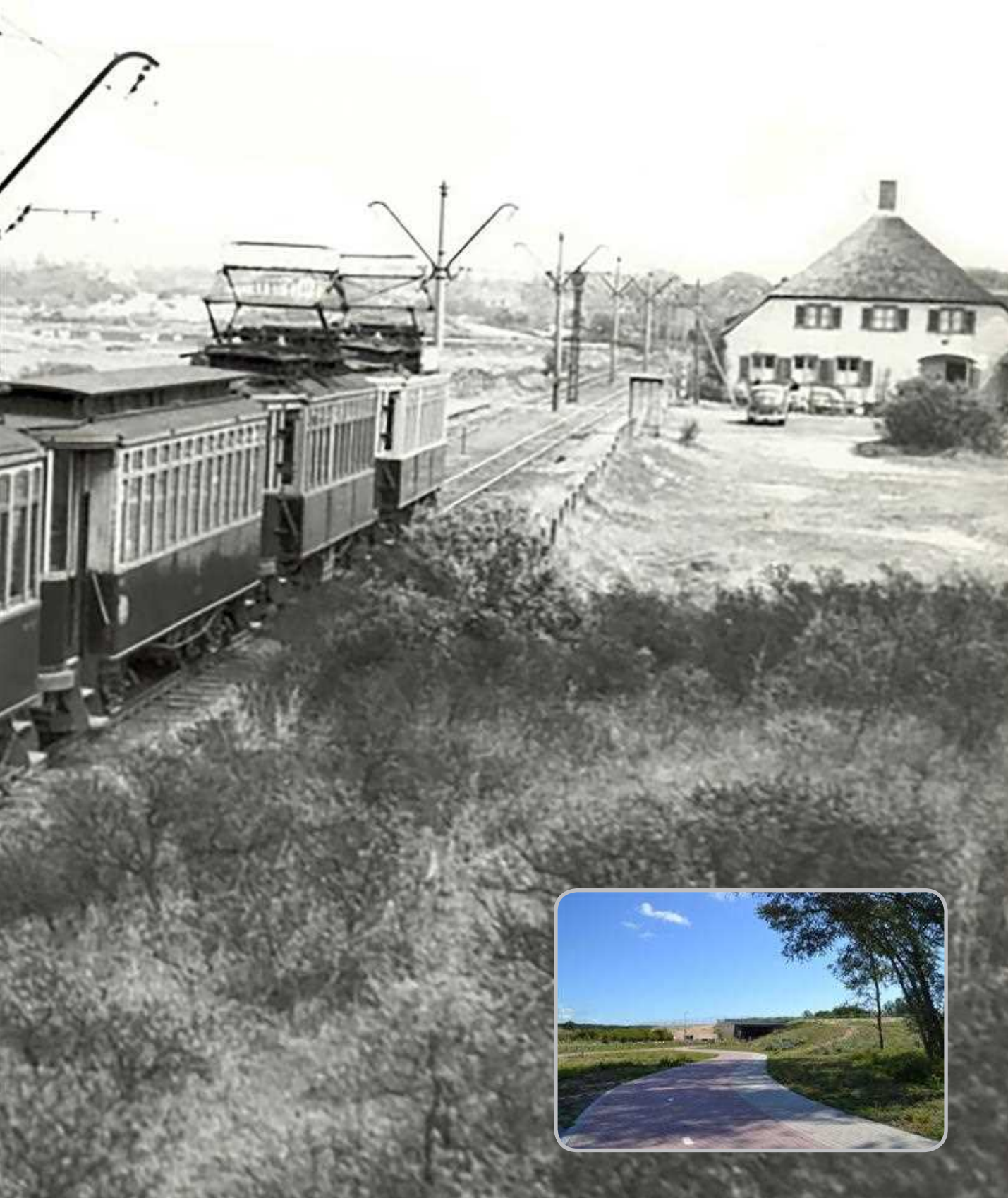
♦ TOELICHTING BIJ AGENDAPUNT 8.

Aftredend zijn de heren A. Koper, M. Crabbendam en M. Kiefer. Allen hebben aangegeven herkiesbaar te zijn. Daarnaast stelt het bestuur voor om de heren B. Seubring en de heer P. Olieslagers te benoemen als nieuw bestuurslid. De heer P. Olieslagers in de functie van voorzitter, de heer B. Seubring in de functie van webmaster.

Bij gebrek aan tegenkandidaten (die zich uiterlijk 48 uur voor aanvang van de vergadering bij het secretariaat moeten hebben gemeld) worden de heren P. Olieslagers en B. Seubring benoemd.







EEN NIEUWE WEG NAAR ZANDVOORT



De eerste spade in den grond.

W ie van Amsterdam, van Haarlem, van Bloemendaal, van waar ook, naar Zandvoort fietste, motorde, auto'de of tippelde, heeft opgemerkt, en zulks niet tot zijn genoegen, dat hij een tamelijken omweg maken moest; dat de baan daarenboven overvol was, waardoor verkeersongelukken nogal eens plaats hadden, en ook dat de omgeving van den weg nu niet bepaald schitterend was. Al deze bezwaren die den ouden weg aankleefden, te verbeteren, kon natuurlijk niet; wat was er dan rationeeler dan het aanleggen van een nieuwen, die door een schooner landschap voerde en afgezien nog van zijn verdere uitmuntende hoedanigheden, door zijn bestaan alreeds den ouden weg van zijn overdruk verkeer zou ontlasten.

Het grootsche plan voor zulk een weg werd het eerst geop-

kelend blauw overal, en hier en daar met drijvende wolken, die voor het licht- en schaduwspel zorgen op dit onmetelijk tooneel. Men moet dien weg als een alom tusschen de toppen opdoemende schoone verrassing daar hebben zien uitliggen, zoo eenvoudig alsof de natuur zelve met haar machtige hand hem daar doorhenen getrokken

tegen einde November gereed zijn; dan is de tijd daar om de bestrating aan te besteden.

Nu het belangwekkende werk in dit stadium gekomen is, zijn wij er eens een kijkje gaan nemen, en wij kunnen u verzekeren, dat wij vol geestdrift van ons uitstapje terugkwamen.

Men moet zoo iets gezien hebben! Gezien. Zooals wij dezen dag, op een prachtige najaarsdag: Onder de schoon gewas-

soeren regenluchten, alweer fon-
meer teekening in den weg komen. De middenbaan van 25 meter breedte is voorloopig met heide beplant tegen het verschuiven; zoo ook de taluds; de 4 meter breede voetpaden, die aan weerszijden langs de geheele middenbaan loopen, zijn met heide belegd, zoodat men er betrekkelijk al goed loopen kan. Deze voetpaden geven een prachtige afwisseling aan den weg. Nu eens 8 tot 9 meter erboven gelegen, dan weer tot 3 meter toe eronder, bieden zij een levendig en voortdurend veranderend schouwspel. Zij voeren u op de meest verrassende manier nu eens door berkenboschjes, die men met opzet daar heeft laten staan; dan leiden ze u geestig langs het eisenhout, bemoste heiligen, fleurige heesters, waar de lijsterbessen als dragende kerselaars, bouquetten van sparren, gloelingen blauw van den duindoorn, waaruit mil-



Het vervoeren van het afgegraven zand per wiegkar.

lienen oranjegele besjes opblinken, klein, laag, eikenhout, gewonnen en geboren en grillig opgegroeid in den niet malischen zeewind. Het is een der verrukkelijkste intiemste landschappen, die wij kennen.

Om zich eenigszins een oordeel over dat reusachtige werk te vormen, moet men den effen, gladden weg eens vergelijken met de omliggende kanjers van duinen en diepe dellingen. Daar is hij uit gevormd. Zoo is hij ook geweest. Er zijn bulten van maar eventjes 30000, 35.000, ja, van 40.000 M³, verplaatst in kullen, die in de buurt lagen. Men heeft de lijnen der hellingen en dalen uit elkaar geworpen, de kammen der toppen rechtgestreken, en nieuwe kammen opgebouwd, men heeft de trekken van het aangezicht der aarde uitgewischt en er nieuwe op vastgelegd.

Reeds alleen het opmeten en in kaart brengen van zulk een werk op zichzelf is al een karweitje, waar je van duizelt. Het is de heer De Jong, de gemeente-architect van Bloemendaal, die dit met groote bekwaamheid en ijver heeft ten uitvoer gebracht. Zooals men weet is zoo'n weg met piketpalen



Het maken van een groote doorbraak.

perd door den vroegeren Bloemendaalschen burgemeester den heer Immink, en werd in 1907 reeds in kaart gebracht. Ondanks alle inspanning gelukte het echter niet, alles voor elkaar te krijgen. Zulks door gebrek aan medewerking der grondeigenaars, door wier duinen de weg loopen moest. In 1914 met de werkloosheid bracht de tegenwoordige burgemeester Jhr. A. Bas Backer echter het plan weer op het tapijt en hield voet bij stuk; onder de nieuwe wet kon ontgining van den grond gemakkelijker en vlugger dan vroeger in zijn werk gaan, en zoo gebeurde het dan ook. En na de noodige of onnoodige discussies kwam het ervan. Kort en goed, in April 1.1. ging de eerste spade den grond in.

En thans zijn wij zoover dat dit grootsche werk zijn voltooiing alweer nadert, — d. w. z. met den aanleg zal men

had. Wanneer men van de Amsterdamsche tram, of vanuit Haarlem de tram naar Overveen neemt, komt men dicht bij het werk aan; als men op de Haarijsche waterleiding aanhoudt, en het pad daarlangs volgt, komt men al spoedig aan een tweetal keten, de linkache is die van den heer Bron, den uitvoerder van het werk (in opdracht van de aannemers-firma Blankevoort,) de rechtsche is die van de gemeente Bloemendaal.

Niet veel verder dan deze keten het duin in, ziet men het begin, — of beter gezegd het uiteinde van den weg, d. w. z. zoover als men gevorderd is. Men is n.l. met den aanleg van af de zeeroep begonnen, en het punt waar men uitkomen moet, is de Militairen-Weg te Overveen. Wanneer men de pas gegraven en geëgaliseerde zandvlakte afloopt, ziet men al spoedig



De boschjes worden zooveel mogelijk gespaard.

uitgezet, en nu hebben de uitvoerders profieltekeningen bij zich, waar op is aangegeven, hoeveel kubieke meters zand er tusschen elk dezer piketpaaltjes moet worden verstouwd, hoe diep en hoe breed er dus gegraven, hoe hoog en hoe breed er moet worden opgebracht, enzovoorts. Dat graven geschiedt met spaden, kruiwagen en handkar, en zoodra mogelijk worden er rails gelegd, waarover dan het vervoer in de bekende wiegkarren gebeurt, dus veel sneller. Waar de hellingen het toelaten, worden paarden als trekkracht gebruikt, maar meestentijds zijn de bulten te steil daarvoor. Over het afgraven van die groote bulten, zoals die kanjer bij de waterleiding, die maar even 40.000 M³ inhoud had, wordt ongeveer een week gegraven door ± 50 menschen, is de oppervlakte gelijk-gemaakt, dan komen de heiplanters, bij drieën tegelijk. Een steekt de gleuven in het zand, de twee anderen planten er de bosjes hei in.

Op de plaats waar de weg den zeereep nadert, is een plein uitgegraven. Daar gaat de weg zuidwaarts naar Zandvoort, vlak over den uitersten duinkant, om uit te komen op den Boulevard Barnaart, waarvan hij om zoo te zeggen de verlenging is. Om die reden is het gedeelte weg langs den zeereep (1800 M. lang) op dezelfde breedte gebracht als die boulevard, d. i. 9 meter middenbaan en weerszijds een voetpad van 3 meter.

Deze versmalling van den weg begint dus op het daareven genoemde plein, waar de weg den grooten hoek maakt. Deze hoek wordt natuurlijk een punt van belang. Er komt een voetpad naar het strand, en er is reeds een hooge duin, een kijkduin, opgeworpen, thans in de verte nog slechts herkenbaar aan een rechtopstaande plank op den top, maar eerstdaags bekroond met een betonbank van je welste, terwijl een behoorlijke geriefelijke trap den wan-



De weg wordt met helm beplant.



delaars den tocht vergemakkelijken zal. De weg langs de zee is niet met hei, maar met helm beplant.

Zoo mogelijk zijn de werken aan den zeereep nog pakkender voor den kijker dan die in de duinen. Daar aan de uiterste steile duinhelling, boven het uitgestorven strand en de mateloos woldsche zee, dat menschenwerk te zien, de af en aanrijdende wiegkarren, de metende en gravende en wroetende mannen, — het is werkelijk een ongewoon boetend schouwspel....

Het groote werk nadert zijn voltooiing. Aan den zeereep is nog maar eenige honderden meters te doen om aan den Boulevard te komen. Einde November zal, gelijk we zelden, alles gereed zijn. Indien men het grootsche karwei beziet, en men bedenkt dat men in April begonnen is, en 't dus in circa 8 maanden met gemiddeld 85 werklieden heeft klaar gekregen, dan mag men, zouden wij zoo zeggen, gerust beweren dat die menschen niet stil gezeten hebben.

Deze groote weg zal, eenmaal gereed, met villa's eromheen gebouwd, en van tramlijnen voorzien, tot de belangrijkste werken van den modernen tijd in ons land mogen gerekend worden.

Bevreemdend mag het heeten, dat de pers zoo weinig, vrijwel heel geen notitie van dit interessante werk nam, dat daar in alle stilte in de duinen werd tot stand gebracht. Wij achten ons daarom te gelukkiger de lezers van „Panorama" er eens van op de hoogte te kunnen brengen.

S.

Een ijverig strever zal meer kracht hebben om vooruit te komen en er beter in slagen, al heeft hij meer hartstochten, dan iemand van zachten aard, maar die niet zoo vurig verlangen heeft naar de deugde.

Th. à Kempis.

BRASSERIE
ZiN

In ongedwongen sfeer genieten van een 3-gangen-keuzemenu voor 25 euro. Of komt u voor een goed glas wijn met een hapje op het terras, of heeft u een feestje?

Alles is mogelijk, u bent welkom!

Haltestraat 26 • 2042 LN Zandvoort • Reserveer NU: T. 023 8222220 • www.zinzandvoort.nl

**Op de bres
voor behoud van het mooie,
en
ontwikkeling van het goede
in en voor Zandvoort**



**Actief meedoen en / of meedenken?
Bel fractievoorzitter Carl Simons
023 - 571 27 51,
Ouderen Partij Zandvoort (OPZ)**

**Inschrijven voor dansles
voor jongeren en ouderen**

**Dansschool Rob Dolderman
Zandvoort**

**start nieuwe cursus:
ballroom - latin - salsa**

**Wilt u ook leren dansen op gezellige en
ontspannen wijze, zet dan bij ons de eerste stap.**

Voor lestijden en prijzen:
www.dansschoolrobdolderman.nl
leraar@dansschoolrobdolderman.nl
telefoonnummer: 06 21 590 520
gedipl. N.D.A. E.N.D. I.B.D. N.V.A.D.

Lokatie:
De Krocht
Grote Krocht 41
2042 LV Zandvoort

Dolderman's lessen danssuccessen

www.jazzinzandvoort.nl

10 mei: Max Ionata (It.)

**Theater De Krocht
Grote Krocht 41, 2042 LV Zandvoort**



Gebouw "De Krocht" - voor al uw feesten en partijen.
Alle actuele informatie vindt u op **www.jazzinzandvoort.nl**

GLASPLATEN

Je kunt het je haast niet meer voorstellen in het huidige digitale tijdperk, maar in een grijs verleden was het heel normaal dat foto's werden vastgelegd op glasplaten. Het is, begrijpelijk, een erg kwetsbaar medium en er zijn er dan ook een hoop gesneuveld de afgelopen eeuw. Niet alleen door het breken van het glas, maar ook door vocht waardoor de emulsielaag losliet.

Heel toevallig kwam ik op het internet bijgaande glasplaat tegen van het Raadhuis en de Haltestraat. Het is een vooroorlogs tafereel, want de fontein van het

Raadhuis is nog niet geplaatst. Van druk autoverkeer is ook nog geen sprake, alleen uiterst rechts is nog een achterwiel van een automobiel te zien. Het is een sfeervolle afbeelding met prominent in beeld een rijtuig met koetsier met een hoge hoed.

Wist u overigens dat het Genootschap de mogelijkheid bezit om een glasplaat in te scannen? Dit wordt helemaal gratis gedaan. ■

Arie Koper



JOODS ZANDVOORT DEEL I: 1880-1913



Groots waren de plannen van de drie broers Eltzbacher en drie broers Sulzbach, joods-Duitse bankiers en ondernemers, toen zij begin 1880 met ingenieur Eduard Kuinders uit Overveen in zee gingen om een spoorlijn aan te leggen naar Zandvoort.

Plannen voor een lijn waren er al eerder – Zandvoort was, rond Hotel Driehuizen en Hotel Groot Badhuis, al vijftig jaar badplaats, op bescheiden schaal. Genoemde hotels lagen in de buurt van het oude dorp en de Strandweg. De gebroeders Gustav en Julius Eltzbacher lieten, als uitvoerders van de nieuwe plannen, hun oog vallen op de kuststrook ten noorden van het vissersdorpje, dat zij in zijn geheel in ontwikkeling wilden brengen. Tot dusverre liep het dorp niet verder dan het in 1879 geopende Hotel Kaufmann (later Hotel d'Orange). Hier werd de receptie gehouden toen in februari 1881 de eerste steen werd gelegd van Hotel Kurzaal en van de Passage, het hart van de nieuwe bouwplannen, die niet minder dan een 'verdubbe-



De badinrichting van Hotel Kurzaal, foto Anthonie Bakels.

ling' van Zandvoort inhielden. Het eerste station lag niet op de plaats van het huidige station uit 1908, maar noordelijker, ongeveer aan het einde van de Van Speijkstraat (deze straat dateert overigens uit 1912). Reizigers die gebruik maakten van de trein, arriveerden een stuk noordelijker dan het oude dorp. Daar lag de kern van Bad Zandvoort, waar gaandeweg straten werden aangelegd, hotels, villa's en huizen gebouwd en een schitterende boulevard, die zich vanaf Hotel Kurzaal niet

alleen in zuidelijke, maar ook in noordelijke richting uitstreckte. Het hotel had een enorm terras aan de kant van de boulevard, dat door twee 'hotelarmen', elk eindigend in een galerie, werd omringd. Ten noorden en ten zuiden hiervan bouwden Gustav en Julius Eltzbacher elk een riante villa, waar zijn zomers met hun gezin verbleven.

BROERS

Gustav was de oudste zoon van het gezin Eltzbacher, dat uit het midden van Duitsland kwam en



PLAATS ZANDVOORT

(Van Kauffmann...11, Skatingrink...12, Dorp Zandvoort...13, Haarlem)

daar een groot industrieel complex bezat, waaronder de Halberstadt spoorlijn, die als voorbeeld diende voor de aanleg van het spoor naar Zandvoort. De Duitse ingenieur werkte hier als gast mee en was de bedenker van het (extra) schelpenlijntje naar de losplaats bij de Brugstraat. Vier broers Eltzbacher werkten mee in het familiebedrijf. Gustav, Moritz en Julius beheerden samen bank van het familieconcern in Amsterdam, waar zij ook woonden. Julius 'deed' nog het meest aan zijn joodse afkomst. Hij was lange tijd lid van het bestuur van de Grote Synagoge op het Jonas Daniel Meijerplein, thans Joods Historisch Museum. Dit kerkbestuur leverde in de loop der tijd verschillende initiatiefnemers voor een joodse synagoge in Zandvoort. Maar daarover meer een volgende keer.

De villa's van de Eltzbachters, die de skyline van Bad Zandvoort mede bepaalden, werden vernoemd naar familieleden. Julius eerde zijn (stief)moeder Henriëtte uit Keulen met de naam Villa Henriëtte; villa Sophia, later restaurant-

bar-dancing De Loefthoek, werd vernoemd naar de vrouw van Gustav, Sophie Raffalovich. Zij was afkomstig uit Odessa, joods en maatschappelijk zeer actief. Zij was onder meer bestuurslid van de Amsterdamse Vakantiekolonie,



die waarschijnlijk op haar voorpraak in 1887 een vakantiehuis opende op de Kostverlorenstraat in Zandvoort.

ENTREE

Het station, de Passage en Hotel Kurzaal (later Kurhaus) vormden samen de entree van het nieuwe Zandvoort. Architect J.C. van Wijk uit Rotterdam had naar grootstedelijk ontwerp deze 'as' bedacht, die van de befaamde leeuwen-trappen van het station door de Passage en langs het hotel naar de trappen van de boulevard naar het strand liepen. Ook deze hadden leeuwenkoppen. De Passage ging begin juni 1881 open met 20 verhuurde winkelpanden. Daarvan waren er vier joods. Deze winkels bevonden zich allemaal in het eerste, oostelijke deel van de Passage. Het westelijke deel zou gaandeweg het domein worden van cafés, restaurants, bodega's en muziekconcerten. In 1881 vestigde

De Passage,
wachtend op betere tijden.



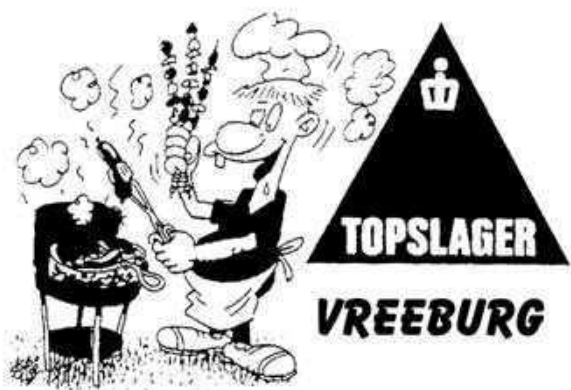
ZANDVOORT

De 'Tromp' Co., Lelystad, 1904, 28 882, Stedelijk verboden

Opgang naar de Passage

2 Jan 1905 9 21 1/2

(lees verder op pagina 25)



Haltestraat 54, Zandvoort
Tel: 023-57 12451
Garantie voor Topkwaliteit



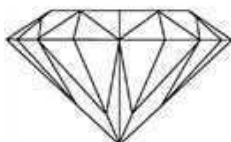
VISSPECIALITEITENRESTAURANT

De Meerpaal



U bent van harte welkom bij Lenie & Floor
Haltestraat 61 - 2042 LL Zandvoort
Telefoon: (023) 571 21 71

Jim Draaijer



Juwelier - Goudsmid

In- en verkoop van sieraden
Reparaties van sieraden, horloges en klokken

Haltestraat 39A ♦ 2042 LK Zandvoort
Tel: 023 - 571 55 74

Radio Stiphout

**Uw leverancier als het gaat om
electronische en huishoudelijke
apparaten!!!**

Grote Krocht 34 - 36
Zandvoort
Telefoon 023 5732649
www.radiostiphout.nl

Fotologisch ga je naar:

FOTO MENNO GORTER

Al jaren het adres voor kwaliteits (pas-) foto's!
Professionele fotoservice • Pasfoto's • Portretfotografie
Batterijen • Fotoalbums • Fotocollages • Fotobewerkingen

*"Die oude beschadigde foto,
daar wil ik wel een mooie foto van"
Wij weten daar wel raad mee.
Kom eens met de foto langs in de winkel.*

Grote Krocht 26 (t.o. AH!) • Zandvoort
Tel: 023 5730600 • www.fotomennogorter.nl

ÓÓK ONLINE FOTOSERVICE!

Openingstijden: maandag t/m zaterdag 09.30-18.00 uur

REMUS ZEILMAKERIJ



ZEILDOEKSHOP.NL

Max Planckstraat 20
2041CZ Zandvoort
023 5720168
zlmremus@xs4all.nl

WWW.REMUSZEILMAKERIJ.COM



zich ook het eerste joodse hotel in het dorp: Hotel Welgelegen, pal achter de dorpspomp bij de Hervormde Kerk. Twee andere joodse hotels verschenen in de buurt van de Passage: Hotel Victoria o.r.t. (onder rabbinaal toezicht) en Hotel Jacobsen o.r.t. Al in 1886 zijn al deze hotels weer verdwenen, ten gevolge van een martelende economische crisis, die de bouw van de nieuwe badplaats na het enthousiaste begin tussen 1884-1896 ruim tien jaar plat legde.

NIEUW LEVEN

Pas als de economie weer aantrekt, wordt ook het joodse leven aan de kust weer 'wakker'. Er verschijnen bezorgers van joodse producten, zomerwinkeltjes en filialen van ondernemers die het aandurven in Zandvoort een winkel te openen. Dit gebeurde ook in het oude dorp, waar onder andere de bekende visboer Elie Drukker en het joodse Hotel Frank-Gerzon verschenen.

De Zandvoortse Terrein- en Hotelonderneming (hierin was het joodse kapitaal ondergebracht) zat ondertussen ook niet stil. In 1896 werd de Passage voorzien van een nieuw glazen dak en een jaar later begon de gewaagde bouw van een groot nieuw Grand Hotel, Hotel Wüst, dat in 1898 klaar was en in 1899 openging, een prachtig gebouw in de stijl van het Amstelhotel, met 200 bedden. In 1898 kwam de elektrische tram naar

Zandvoort. Deze bracht drommen dagjesmensen naar de kust, eerst uit Haarlem, en al snel ook uit Amsterdam. De tram bracht ook geregeld groepen joodse schoolkinderen naar Zandvoort. Zij konden inmiddels kiezen uit een royaal aanbod van koosjere producten, al aten sommige groepen liever in het vertrouwde Haarlem, dat al meer dan 200 jaar een joodse traditie kende. Tot 1925 was rabbijn De Vries van Haarlem ook de baas over joods Zandvoort. Joodse kinderen logeerden in de begintijd vaak bij particulieren. Daarnaast waren er specifieke (algemene) kinderverblijven zoals de Vakantiekolonie, het Haarlems Kinderhuis, Groot Kijkduin en het Badhuis voor Minvermogenden, een uniek project op het zuiderduin dat in 1879 gerealiseerd werd door de Zandvoortse badartsen, predikant en enkele vermogende geïnteresseerden.

HET JAAR 1913

Ik sluit deze af met 1913, het jaar waarin de joodse Clarastichting naar Zandvoort komt, de (oude) watertoren verrijst, het nieuwe raadhuis opent, een nieuwe Kur-

haus gebouwd wordt en (in het huidige XL) het joodse klassehotel Gompertz-de Beer een nieuw pand in de het dorp opende. Bertha de Beer had in mei 1900 haar eerste hotel in Zandvoort geopend, achter Hotel Driehuizen in de Kerkstraat. Het kinderziekenhuis had graag gebouwd langs de kust, naar voorbeeld van het Badhuis voor Minvermogenden, maar kreeg daarvoor geen toestemming. Men was bang voor de besmettelijkheid van tbc en de ongunstige uitwerking op de toeristen. Hierop werd een pand betrokken vlak achter de Amsterdamse Vakantiekolonie. Het kinderziekenhuis werd mogelijk gemaakt door een 'Portugese' weldoener, die lid was van de Portugese Synagoge op het Jonas Daniel Meijerplein. Van daar dat de Portugese opperrabbin A.R. Pereira naar Zandvoort kwam om het ziekenhuis feestelijk te openen. ■

T.G. van der Linden

[Drie zusters op het zonnige terras van de Clarastichting op het tijdstip van het 'melkschenkuurtje'. Er werd extra gelet op gezonde voeding zoals melk en fruit.](#)



50 jaar STRANDWEG

deel 2

In 1918 werd Hotel Driehuizen onderhands verkocht. Gezondheidsproblemen noopte de heer Driehuizen om zich terug te trekken uit zo'n druk bestaan. Die rust deed hem blijkbaar goed, want een jaar later liet hij alweer van zich spreken: in april 1919 werd pension Seinpost, ten zuiden van het Groot-Badhuis te koop aangeboden. En de heer Driehuizen is dan de koper. Op de plek van het voormalige pension Seinpost verrees een jaar later hotel Seinpost. Voor het ontwerp waren verantwoordelijk de architecten Lammers en Groeneveld.



BERICHT VAN INZET.
Hotels, Pensions, Bodega, Winkelgalerij en Villa's
TE ZANDVOORT.

Notaris WILDERVANCE DE BLÉCOURT te Bloemendaal maakt bekend, dat zijn ingezet en met de hoogingen staan als volgt de navolgende vaste goederen:

1. De Bodega „Driehuizen“ met terras en erf, groot 2085 M², a/d Strandweg op. f 52500.—
2. Winkelhuis met voorstraat en erf, groot 138 M², ten O. van perc. 1, op. f 7200.—
3. Idem, idem, groot 134 M², ten O. van perc. 2, op. f 7000.—
4. Idem, idem, groot 131 M², ten O. van perc. 3, op. f 7000.—
5. Idem, idem, groot 128 M², ten O. van perc. 4, op. f 7000.—
6. Idem, idem, groot 124 M², ten O. van perc. 5, op. f 7000.—
7. Idem, idem, groot 125 M², ten O. van perc. 6, op. f 6800.—
8. De villa „Bella Vista“ aan den Strandweg tegenover perc. 1, met erf en bergplaats, gr. 275 M², op. f 14000.—
9. De villa „Zon en Zee“, Z.O. deel, aan den Strandweg, groot 354 M², op. f 12600.—
10. De villa „Zon en Zee“, N.W. deel, gr. 174 M², op. f 12600.—
11. Het Hotel „Noordzee“ a/d Boulevard Paulus Loot met erf en bouwterrein, groot 1840 M², op. f 89000.—
12. Bouwterrein ten Z. van perc. 11, gr. 260 M², op. f 1525.—
13. De villa „Warda“ a/d Naarlemmerstraat met erf en tuin, zijnde erfpachtrecht tot 1999 en doende jaarlijks tot Canon f 30.— op. f 10000.—
14. De villa „Zeester“ a/d Duinweg met tuin, erf en Zomerbuis, groot 805 M², op. f 6500.—
15. Het Hotel „Seinpost“ a/d Boulevard Paulus Loot met erf, zijnde eeuwige erfpachtrecht, doende jaarlijks tot Canon f 50.— en groot 868 M², op. f 80000.—

f 323025.—

De toelating blijft bepaald op Dinsdag 20 Februari 1923, des namiddags 1.30 te Zandvoort, in het Hotel en Café „Weigetegeen“. Inschrijvingen verstrekt de notaris bovengenoemd ten wies kantoren te Overveen, Bloemend.weg No. 198, hoogingen kunnen worden aangenomen en alwaar crediteuren en exploitatie-rekening van de Bodega ter inzage liggen.



Bodega Driehuizen aan het eind van de Boulevard Paulus Loot, boven de linnen stad.

Hoewel hotel Seinpost nog maar een paar jaar in bedrijf was kwam het op in 1923 onder de veilinghamer, net als het overige bezit van de heer W. Driehuizen, waaronder hotel Noordzee. Aan de zuid-boulevard, bij het vrije strand, exploiteerde hij tot aan zijn dood in 1927 nog een bodega en werd hij toezichthouder voor de

gemeente op de Linnenstad, het kampeerterrein op het vrije strand.

Gemeentewinkels aan de Strandweg

Tijdens de raadsvergadering op 23 februari 1923 werd een voorstel besproken om aan de noordzijde van de Strandweg 6 winkels met een gemakshuisje te bouwen. Opvallend aan het voorstel was dat door B&W hiervoor zelf een plan was gemaakt en er voorgesteld werd dat de winkels onder verantwoordelijkheid van de gemeente gebouwd zouden worden om vervolgens de winkels te gaan verhuren. Van de 11 raadsleden zijn er 5 tegen het voorstel. Deze raadsleden waren van mening dat het geen gemeentelijke taak was om winkels te bouwen en te exploiteren. Ook werd door hen gewezen op het reeds aanwezig winkelbestand in de gemeente, dat eigenlijk al te groot was. Het venijn van de discussie zat hem uiteindelijk in het feit dat de verdediger van het voorstel de eerste wethouder van socialistische huize was, de heer J. Bramson.

De wethouder verdedigde zich door te stellen dat B&W, gelet op de slechte financiële positie van de gemeente, gezocht heeft naar mogelijkheden om de gemeentelijke inkomsten te verhogen. Het voorstel

Hotel Seinpost.

Tijdens de bouw had men te kampen met gebrek aan materiaal en de stukadoors gingen in staking. Het gebouw werd in bijna 150 werkdagen gebouwd en daaraan werkten regelmatig 140 man. Voor het badseizoen 1920 was het hotel al in gebruik.

werd aangenomen met 6 tegen 5 stemmen, maar de tegenstemmers gaven zich niet gewonnen. En niet alleen in de gemeenteraad bestond grote weerstand tegen dit voorstel. De Zandvoortse middenstandorganisaties lieten ook van zich horen, net als de heer D. Driehuizen. Hij was van mening dat de bouw in strijd was met een raadsbesluit uit 1899. Zijn vader zou toen een overeenkomst met de gemeente hebben gesloten, waarin was afgesproken dat de Strandweg niet bebouwd zou worden. Dat in ruil voor een strook grond langs de Grote Krocht. Gezamenlijk werd aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland een verzoek gericht, waarin men verzocht het raadsbesluit ongedaan te maken. Er werd in Zandvoort door de provincie een hoorzitting georganiseerd, waar alle partijen in de gelegenheid werden gesteld om hun zienswijze naar voren te brengen. Het provincie bestuur kwam tot de conclusie dat er geen argumenten waren om geen goedkeuring te



Luchtfoto uit 1924.

De gemeentewinkels aan de noordkant van de Strandweg zijn gereed. Voor villa's Lichttoren en Riva, aan de voet van de watertoren, is men begonnen met een verbouwing.

geven aan het raadsbesluit, waarna de weg vrij was om met de voorgestelde bouw te beginnen.¹¹

Wanneer een jaar later de bouw bijna is afgerond en er inmiddels gemeenteraadsverkiezingen zijn geweest, zijn de rollen omgedraaid. De tegenstanders van toen, de heren S. Slegers (RK kiesvereniging) en T. Molenaar (Gemeentebelang) zijn nu wethouder en stellen voor de winkels te verhuren aan alleen Zandvoortse ingezetenen. De huurprijs werd vastgesteld op Fl. 500,- voor een winkel en Fl. 100,- voor het gemakshuisje. De initiatiefnemer voor de bouw van de winkels, de heer Bramson was van mening dat zowel de winkels als de sanitaire unit in het openbaar verpacht moesten worden.

Slechts 1 winkel werd niet direct voor 4 jaar verhuurd. Uit Zandvoort was onvoldoende belangstelling, waarop werd besloten om deze te verhuren aan de Julius del Canho

uit Amsterdam. Gelet op het late tijdstip in het badseizoen werd hem 1/3 deel van de huur kwijtgescholden.¹² De belangstelling voor de gemeentewinkels was in 1929 niet overweldigend. Vandaar dat werd besloten om de huurprijs te verlagen tot Fl 400,-. Vier jaar later werd door wethouder T. Molenaar voorgesteld om de huurprijs te verlagen tot Fl. 250,-, maar dat ging de raad te ver.

De Baron

Op één van de mooiste plekken aan de kust van Zandvoort, pal voor de



De villa Lichttoren in de avondzon. De villa met conciërge woning, bestond uit o.a. 10 kamers en 2 keukens. Rechts staat nog de oude vuurtoren.

watertoren, werd in januari 1920 de villa 'Lichttoren' te koop aangeboden. Deze villa kon in 4 delen worden verhuurd, in 1919 voor een totaal bedrag van fl 4.550,-. De villa werd verkocht en ook de naast gelegen villa's 'Riva' en 'Bella-Vista' veranderden in de jaren daarna van eigenaar, net als een strook gemeenteground voor de villa's.¹³

De N.V. Internationale Kunstvereniging te Zandvoort was de kopende partij. De man achter deze organisatie was de Duitse baron Eduard von der Heydt.



De gang in het nieuwe gebouw van waaruit de oorspronkelijk woningen toegankelijk waren.

In 1924 werd begonnen met een grootse verbouwing. Voor de villa's 'Lichttoren en Riva' werd een enorme gevel met een wandelgang gebouwd en beide villa's werden overkapt, waardoor het gebouw de indruk maakte van een vesting. 'In afzonderlijke trotsche en toch wisselende omlijning strekken zich de bakstenen in de hoogte en laten geweldige spiegelramen zien, waardoor men tot diep in het binnenste van de oude villa's kan blikken'.¹⁴

Het ontwerp hiervoor werd gemaakt door de heer J. Jansen, de gemeente-architect. De begane grond werd ingericht als museum en lunchroom. De naam Muluru werd hiervan afgeleid.

GEWOON EEN VAILLANT AAN DE WAND

TON BAKKER

CV-INSTALLATIEBEDRIJF & ONDERHOUD
STORINGEN ALLE MERKEN

Van Lennepweg 317
2041 LM Zandvoort
023-5720152
06-40295213
margaenton@casema.nl

ADMINISTRATIEKANTOOR VAN DER HAM
Administraties en belastingzaken

Voor ondernemers en particulieren

Voor de verzorging van onder andere uw:

- * financiële administratie
- * loonadministratie
- * aangiften loon- en omzetbelasting
- * aangiften inkomstenbelasting
- * aangiften vennootschapsbelasting
- * fiscale adviezen

Kleine krocht 2
2042 JN Zandvoort

Telefoon 023 - 8200384
Mobiel 06 11325410
E-mail info@adminvanderham.nl

DÉ ACTIEVE MAKELAAR VAN ZANDVOORT



GREEVEN

makelaardij o.g.



funda

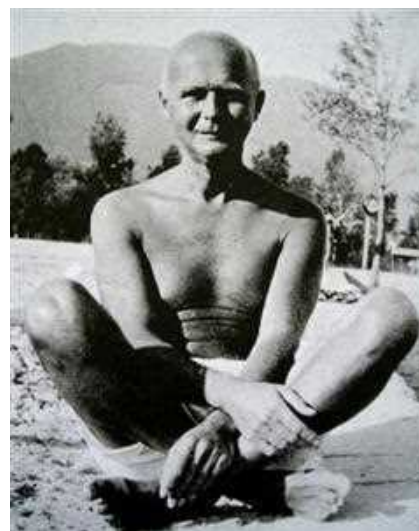
Louis Davidsstraat 15, 2042 LS Zandvoort
Tel. 023-5739234 www.greevenmakelaardij.nl

In juli 1925 vond de opening plaats van het eerste museum in Zandvoort, het Zandvoorts Zee- en Strandmuseum. Plaats van handeling was de artistieke lunchroom 'Muluru'. De drie grote zalen op de begane grond boden aan jonge Hollandse en internationale schilders de gelegenheid om hun werk te laten zien en te verkopen. Verder was er een permanente tentoonstelling van internationaal beeldhouwwerk, Japanse kunst en Chinees brons, afkomstig uit de privé verzameling van de baron. In het Zee- en Strand Museum was een belangrijke collectie schelpen en zee- en duinvogels te zien, beschikbaar gesteld door de Zandvoortse Dr. Mia Boissevain. Boven Muluru woonde de eigenaar van het complex baron E. von der Heydt, tenminste wanneer hij in Zandvoort aanwezig was.

„MULURU“
STRANDWEG 14—16—18
ZANDVOORT.
MUSEUMZALEN.
 Moderne Schilderkunst.
 Internation. Beeldhouwwerk
 Japansche Kunst
 Chineesche Bronzen.
Zandvoorts
Zee en Strand Museum.
 Zee- en Duinvogels.
 Schelpen en Wieren.

ambassade om verslagen te maken over het oorlogsnieuws dat gepubliceerd werd in Engelstalige kranten. Ook nam hij deel aan de geheime conferentie, waar tussen strijdende partijen afspraken werden gemaakt over de behandeling van krijgsge-

1910 vertrok hij naar Londen waar hij met familiekapitaal een eigen bank begon. De bank werd in de oorlog als vijandelijk vermogen door de Engelsen geliquideerd.



De excentrieke baron Eduard von der Heydt (1882-1964) gefotografeerd op het strand in de buurt van Mote Verità in Zwitserland.

Door zijn achtergrond als kunstverzamelaar en bankier bezat de baron connecties over de gehele wereld.

Aan o.a. het Rijks- en Stedelijke museum in Amsterdam heeft de baron stukken geschonken waaronder schilderijen, antieke meubels wandtapijten en gebruiksvoorwerpen.¹⁶

Met behulp van zijn schoonvader, bankier von Schwabach, startte de baron voor de 2^e keer een bank, dit keer in Amsterdam, waar na de eerste wereldoorlog veel Duitse banken een filiaal openden. In de periode tot de 2e wereldoorlog was hij als bankier direct betrokken bij diverse banken in Duitsland, Nederland en Zwitserland, waar hij ook huizen bezat.

Daarnaast verwierf hij grote bekendheid door het verzamelen van kunst uit o.a. uit Azië en Afrika. Zijn collectie werd zo groot dat hij toen werd



In de Nederlandse pers komt in 1918 de naam van de baron voor het eerst voor, wanneer er in Den Haag een geheime Duits-Engelse conferentie plaatsvindt.

Na gewond te zijn geraakt op het slagveld van de eerste wereldoorlog ging hij werken bij de Duitse

vangenen, wanneer er een einde zou komen aan de 1e wereldoorlog.¹⁵ Zijn ervaring in Engelstalige landen zal hier een belangrijke rol hebben gespeeld. De in 1882 geboren baron verhuisde na zijn universitaire studie naar Amerika om zich te verdiepen in het bankiersvak. In



De baron met de familie Ratibor op het terras van zijn huis boven Murlu aan de Strandweg.

Uit de Zandvoorter d.d. 02-0-1932

Na het bezoek van de ex-keizer van Duitsland hebben thans andere hoge gasten hun intrek in Zandvoort genomen, de hertog en hertogin von Ratibor met hun dochters.

gezien als de particulier met de grootste kunstverzameling, een verzameling die hij voor het grootste deel onderbracht bij diverse internationale musea, ook in Nederland.

In zijn Zandvoortse strandhuis ontving hij tal van internationale gasten. Zo kwam vanaf 1923 de ex-keizer van Duitsland regelmaat bij hem op bezoek net als adellijke Duitse families, Duitse industriëlen en Duitse politici.

Dat gold ook voor zijn voor zijn verblijfplaats in Zwitserland, 'Monte Verità' bij Ascona met uitzicht op het 'Lago Maggiore', een trefpunt van persoonlijkheden uit de politiek, de kunst, het zakenleven en

ook prinses Juliana en prins Bernard bezochten daar de baron.¹⁷

In 1937 werd hij Zwitsers staatsburger en kwade tongen beweren dat hij dit deed als onderdeel van een vooropgezet plan. Als Zwitsers bankier was hij tijdens de 2e wereldoorlog instaat om de vermogens van nazi industriëlen, politici e.a. daar veilig onder te brengen en kon hij de in het buitenland werkzame Duitse geheimagenten van de noodzakelijke financiële middelen voorzien om hun werkzaamheden uit te voeren.¹⁸

De von der Heydt's bank Zandvoort was gevestigd aan het Vuurtorenpad op de nr. 1-3. Dit adres staat ook

vermeld op zijn lidmaatschapskaart van de NSDAP, de partij van Hitler, waar hij in 1933 lid van werd. Naast hem op nr. 4 woont in de jaren '30 A.v. de Geer. Hij verrichtte voor de baron allerlei klussen en was chauffeur van de baron. Van de Geer werd eind jaren '30 van de vorige eeuw kringleider van de lokale afdeling van de Nationaal Socialistische Arbeiderspartij.

Wanneer de baron in Zandvoort aanwezig was ging zijn belangstelling uit naar de vorderingen van het mannenkoor van Onderling Hulpbetoon. Van dit koor werd hij beschermheer. Hij stelde het koor financieel in staat om mee te doen aan zangwedstrijden in Nederland en daarbuiten. Dat gold ook voor de gymnastiekvereniging Oefening Staalt Spieren. Ook de jonge schaakclub kon een beroep op hem doen als er voor de door de club georganiseerde toernooien prijzen beschikbaar moesten worden gesteld.¹⁹





De baron bemoeide zich ook met andere zaken. Zo nam hij deel aan het Comité realisatie Pier in Zandvoort waar naast de baron o.a. bankiers, Tweede Kamerleden en raadsleden uit Amsterdam zitting in hadden.²⁰

Op zijn aandringen en met zijn financiële steun werd in 1936 in een geheime raadsvergadering besloten tot een belangrijke verbouwing van zowel de Strandweg als de toegang tot Muluru en het daarboven gelegen terras.²¹ Deze werkzaamheden vonden plaats in 1936/1937. Het plan voor de verfraaiing van de Strandweg werd gemaakt door Dr. Ir. H.T. Zwiers, door de gemeente aange- trokken om een uitbreidingsplan te maken voor de gehele gemeente en een saneringsplan voor het centrum van de oude dorp.

In het plan was geen ruimte meer voor de gemeentewinkels. Die zouden worden gesloopt waarna de gehele Strandweg opnieuw bestraat zou worden. Onder het nieuw aan te leggen terras voor de uitspanning Muluru werden urinoirs gebouwd, een kinderbewaarplaats voor ver-

dwaalde kinderen, een EHBO-lokaal en naast de toegang tot Muluru een politiepost. De werkzaamheden werden in 1937 afgerond. De weg zelf werd toegankelijk voor het autoverkeer.²²

Tijdens de 2^e wereldoorlog laten de slopers van de kustbebouwing de Strandweg niet ongemoeid. Alle be- bouwing die daar was opgetrokken werd in 1943 weggehaald waardoor het na de oorlog in 1945 leek of er nooit bebouwing had gestaan. ■

Folkert Bloeme



Noten.

¹¹ NH-archief.Toegangsnummer 3061. Archief Ambachts- en Gemeentebestuur van Zandvoort nr. 1170 Bouw 6 winkels aan de Strandweg.

¹² ZC 05-07-1924

¹³ Gemeenteraad d.d. 30-11-1923.

¹⁴ ZC 1925 1029pdf

¹⁵ De Tijd 10-06-1918.

¹⁶ De Tijd 01-12-1962 en De Telegraaf 03-12-1962.

¹⁷ De Telegraaf 30-06-1938.

¹⁸ 1. Der Baron, die Kunst und das Nazigold. 2008 Verslag Huber Frauenfeld. F.Welti. pp 104

2. Nazi Goud, de sinistere bankgeheimen van Zwitserland. 1997 Uitgeverij Balans T.Bower. pp 81.

¹⁹ ZW 1933:0231/ZC 1930/0821/ZC 1937/0165).

²⁰ De Telegraaf 13-10-1930.

²¹ Haarlems Dagblad 03-04-1936.

²² NH-archief. Toegangsnummer 2232. Archief Gemeentebestuur van Zandvoort. nr. 3222 Strandweg Zuid.

Foto's Baron E. von der Heydt
www.ymago.net/photo/monteverita/heydt.html.
Overige foto's Zandvoorts Museum.

TEAMFOTO'S

In Klink 135 en 136 lieten we al even twee foto's zien van TZB. En dan kan Zandvoortmeeuwen natuurlijk niet achterblijven.

Cor Draijer plaatste een foto op Facebook en gelijk kwamen daar al reacties op met namen. Binnen 24 uur waren de namen bekend. Dat is dan weer het leuke van Facebook met o.a. de pagina Nostalgisch Zandvoort, maar ook van het circuit zijn er een paar pagina's met soms prachtige beelden.

De namen: vlnr, boven, Wim Loos, Wim Paap, Stas Zwemmer. Jan Zwemmer (Hekkie), Henk Bluys, Hans Smidt, Adri Paap. Beneden, Gerard Ramkema, Kees de Jong, Jan Molenaar, Hans Pfeiper, Aaldert Stobbelaar. Door de flats op de achtergrond herkennen we het voetbalveld aan de Vondellaan.



Van een heel andere generatie is de onderstaande foto uit het seizoen 1942-1943 met op de achtergrond de vuilstort. ■



Oude bekenden uit het eerste elftal van Zandvoortmeeuwen dat in het seizoen 1942-'43 gelijk eindigde met HFC, maar in een beslissingswedstrijd om het kampioenschap van de derde klas door de „Good Old” werd verslagen. Staande van links naar rechts P. van IJzendoorn, voorzitter, Piet van Loon, Jan Keesman, Andries Weber, Luc. Gerrits, Jaap de Mulnck, Siebe Keuning, Jan van den Bos, Jaap Keesman. Knielend: Jan Weber, Jaap Zeepvat en Willem Keur.

**Redactie “De Klink”**

Digitale voorbereiding
Arie Koper

Lay-out en opmaak
Harry Opheikens
hopheikens@hotmail.com

Contact redactie
redactie@oudzandvoort.nl

Vaste medewerkers
Drs. Anne Marion Cense
Cor Draijer
Martin Kiefer

Drukwerk
Nederlof
Cruquius
023 548 3070
www.nederlof.nl

Sluitingsdatum kopij De Klink 139
15 juni 2015

Losse Verkoop ‘De Klink’
Bruna Balkenende,
Grote Krocht 28
2042 LW Zandvoort
023 571 6033

Website
www.oudzandvoort.nl

Erelijst GOZ

Erepenning
P.vd.Mije KCzn †

Ereleden
P. Brune †,
C. Wagenaar †,
M. Weber,
A. Koper,
G.A. Cense.
A. Joustra-Brokmeier

Leden van verdienste
P.L.A. Bluijs,
C. Draijer,
J. Kol,
H. Opheikens

Kwartaaluitgave van
GENOOTSCHAP ‘OUD ZANDVOORT’

Opgericht 11 december 1970

Bestuur Genootschap

Secretaris
Interim voorzitter
Henny van der Leden
Boulevard Paulus Loot 21
2042 AD Zandvoort
023 571 4934
henny.vanderleden@oudzandvoort.nl
Postbusnummer 414
2040 AK Zandvoort
secretaris@oudzandvoort.nl

Penningmeester
Matthé Crabbendam
Max Euwestraat 33
2042 RA Zandvoort
023 571 2514

Archivaris
Martin Kiefer
archivaris@oudzandvoort.nl
06 5327 1618

Leden
Arie Koper
Willem Kloosstraat 9
2041 BK Zandvoort
023 571 8441
arie.koper@oudzandvoort.nl

© Copyright 2015

Alle rechten op de inhoud van ‘De Klink’ berusten bij het Genootschap ‘Oud Zandvoort’, voor zover deze rechten niet berusten bij derden door wie materiaal beschikbaar is gesteld aan het Genootschap ‘Oud Zandvoort’.

Ledenadministratie:
adreswijziging, aanmelden nieuwe leden & vragen over bezorging:
Anne-Miek Kol
Gasthuisstraat 1,
2042 JP Zandvoort
023 573 8287
ledenadministratie@oudzandvoort.nl

Na inschrijving als lid van het GOZ, ontvangt u het eerstkomende (kwartaal)nummer van ‘De Klink’.

Contributie 2015:
Min. € 12,50 binnen Zandvoort
Min. € 17,45 Nederland & Europa
Min. € 24,75 buiten Europa

Bankrelatie:
ABN-AMRO te Zandvoort
NL06 ABNA 0565 7383 05
INGbank
NL05 INGB 0004 2067 23
t.n.v. Genootschap ‘Oud Zandvoort’

**Contactadres van andere
Zandvoortse verenigingen/
Stichting met historische
achtergrond**

**Zandvoortse
Bomschuit Bouwclub**
Secr: E. Keizer
www.bomschuitclub.nl

Folklorevereniging “De Wurf”
Secr: M. Hollander
www.dewurf.nl

**Stichting (BZCE)
Behoud Zandvoorts
Cultureel Erfgoed**
Secr: N. Kerkman
info@erfgoed Zandvoort.nl

Hist. werkgroep AWDuinen
Contactpersoon: C. Kemp
c.vandermije@ziggo.nl

**Ned. Genealogische
Vereniging, afd. Kennemerland**
Contactpersoon: L. de Jong
l.j.d.jong@casema.nl

‘De Klink’

ISSN 1384-7082

Het blad ‘De Klink’ is een kwartaaluitgave van het Genootschap “Oud Zandvoort” en wordt samengesteld onder verantwoordelijkheid van het bestuur van het genootschap.

Met het uitgeven van het blad streeft het genootschap naar een grotere bekendheid van de geschiedenis van Zandvoort en het bevorderen van de belangstelling hiervoor.

‘De Klink’: koperen gong, die door de vroegere Santfortse omroepers gebraikt werd om de mense waer te schouwe as de vissersschepe in zicht kwame. Dan gonge ze naer het strand waer de afslag van de garnael en de visch gehouwe wier. As de klink gong riep de omroeper altaid: “Al degeen die scharre en garnael kope wulle, komme an zee...” (De Wurf)

NedLinX is een dienst van Nederlof, een grafische onderneming met meer dan 30 jaar ervaring. Naast drukwerk biedt NedLinX zowel kleine als grote bedrijven een handige oplossing voor het gebruiksvriendelijk stroomlijnen van uw logistieke proces.

NedLinX

template publishing tool

- Drukwerk aanpassen en bestellen is
- nog nooit zo makkelijk geweest!



Scan deze code voor een filmpje over NedLinX (voorbeeld D-reizen).
Of kijk op:
www.nedlinx.nl/media/movies/D-reizen.mp4



Drukwerk & promotiematerialen

U hoeft slechts één keer een template te (laten) ontwerpen en vervolgens kan elke bevoegde gebruiker binnen uw bedrijf zijn eigen communicatiemiddelen samenstellen met beeld en tekst.

Als manager hebt u de mogelijkheid om bestellingen te accorderen voordat de bestelling definitief is. Na bestelling leveren wij binnen ca. 3 werkdagen drukwerk van topkwaliteit.

Efficiëntie

Heeft u vaste leveranciers en besteld u bij hen telefonisch? Wij voegen deze producten toe in onze webshop, zodat u en uw filialen online kunnen bestellen. Wij zorgen voor de communicatie met uw vaste leverancier. Uitproberen?

Wilt u NedLinX zelf uitproberen?

Vraag dan gratis een demo account aan en ontdek wat NedLinX voor uw bedrijf kan betekenen.

De voordelen voor u:

- maximale kostenbesparing
- één betrouwbare full service partner
- online proefcontrole
- uniformiteit van uw drukwerk
- beeldbank en opslag van bestanden
- voorraad-beheer systeem
- budget-beheer systeem
- zeer gebruiksvriendelijk en toegankelijk systeem

nederlof

NedLinX van Nederlof; voor al uw eenvoudige tot zeer complexe drukwerk-gerelateerde opdrachten!