

ZANDVOORTSCHE BADCOURANT.

Versijnt vier maal 's weeks: des DINSDAGS-, DONDERDAGS-, ZATERDAGS- en ZONDAGS-MORGENS.

Wordt gedurende het Bad-Saisoen *franco per post* geregeld toegezonden, tegen f 3.— bij vooruitbetaling.

Afzonderlijke nummers f 0.05.



Advertentiën van 1—6 regels f 1.50.

Elke regel meer „ 0.25.

Groote letters of vignetten worden naar plaatsruimte berekend.

Voor abonnementen van minstens 100 regels kan met den Uitgever overeenkomst gesloten worden.

Uitgever: W. C. DE GRAAFF, Ripperdapark 10, HAARLEM.

SPOORWEGDIENST.

VERTREKKENDE TREINEN UIT ZANDVOORT.

Zandvoort.....	V. 8.	9. 8	10.54	11.50	12.44	2.12	4.13	5.22	6. 5	7. 7	9.45	10.20
Overv.-Bloemend.	(A. 8.14	9.22	11. 8	12. 4	12.58	2.26	4.27	5.36	6.19	7.21	9.59	10.34
Haarlem (Bolwerk)	(A. 8.15	9.23	11. 9	12. 5	12.59	2.27	4.28	5.37	6.20	7.22	10. —	10.35
Haarlem (H. J. S. M.)	(A. door 9.27	11.13	12. 9	—	1. 3	2.31	4.32	5.41	6.24	7.26	10. 4	10.39
	(V. door 9.28	11.14	12.10	—	1. 4	2.32	4.33	5.43	—	7.27	10. 5	10.40
	(A. 8.20	9.30	11.16	12.12	1. 6	2.34	4.35	5.45	—	7.29	10. 7	10.42
Vertrek Haarlem.....	8.30	9.35	11.23	—	1.16	2.41	4.44	5.54	—	7.36	10.16	10.49
Aankomst Amsterdam.	8.58	9.59	11.47	—	1.44	3. 2	5.12	6.22	—	7.57	10.44	11.13

AANKOMENDE TREINEN TE ZANDVOORT.

Vertrek Amsterdam...	6. —	8.10	9.49	10.50	11.50*	1. —	3. —	4.25	5.10	—	7.28	8.20
Aankomst Haarlem...	6.28	8.34	10.13	11.14	12.11*	1.24	3.24	4.49	5.34	—	7.56	8.44
Haarlem (H. J. S. M.)	V. 6.35	8.41	10.19	11.20	12.17	1.26	3.31	4.54	5.41	—	6.30	8. 4
Haarlem (Bolwerk)	(A. door 8.43	10.21	11.22	—	12.19	1.28	3.33	—	—	—	6.32	8. 6
	(V. door 8.44	10.22	11.23	—	12.20	1.29	3.34	—	—	—	6.33	8. 7
Overv.-Bloemend.	(A. 6.40	8.48	10.26	11.27	12.24	1.33	3.38	4.59	—	—	6.37	8.11
Zandvoort.....	(V. 6.41	8.49	10.27	11.28	12.25	1.34	3.39	—	—	—	6.38	8.12
	(A. 6.55	9. 3	10.41	11.42	12.39	1.48	3.53	5.14	6. —	—	6.52	8.26

Met een * geteekende treinen zijn 1e en 2e klasse.

De namen en verblijfplaatsen der Badgasten zullen te beginnen met een der volgende nummers, geregeld worden vermeld.

OFFICIEËLE KENNISGEVINGEN.

UITTREKSEL uit de POLITIEVERORDENING der Gemeente ZANDVOORT.

Van het Zeestrand en de Zeebaden.

Art. 69. Het is verboden in zee te zwemmen of zich te baden, wanneer men van geene badkoets is voorzien, dan op eenen afstand van 200 meters van de badkoetsen; op eene boete van f1.— tot f3.—.

Art. 79. Het baden in open zee zonder zwembroek, badhemd of badmantel is niet geoorloofd.

Overtreding van dit artikel wordt gestraft met eene boete van f3.—.

Art. 86. Het is den drijver, op eene boete van f1 tot f3, verboden iemand lastig te vallen met aanzoecken tot rijden.

WAARSCHUWING.

De BURGEMEESTER der gemeente Zandvoort maakt bekend, dat in de maanden Juny, July, Augustus en September e.k., op het strand bij Noordwijk in de rigting naar deze gemeente met scherp zal worden gevuid; dat het opnemen en behandelen van eventueel niet gesprongen granaten enz. hoogst gevaarlijk is en dat voor het vinden en terugbrengen dier projectielen geene gelden worden te goed gedaan.

Op de dagen dat wordt gevuid zal een roode vlag op een der duintoppen worden geplaatst.

ZANDVOORT, den 14en Juny 1881.

De Burgemeester voornoemd,
J. BOERLAGE.

RIJKSTELEGRAAF.

Het Rijkstelegraafkantoor te Zandvoort wordt met ingang van 15 Juny a. s. voor den duur van den badtijd heropend.

De openingsuren zijn als volgt: op de werkdagen van 9 uur voor- tot 3 uur 's namiddags en van 6—8 uur 's avonds; op Zon- en Feestdagen van 8—12 uur 's morgens.

KONINKL. NEDERL. POSTERIJEN.

De post wordt verzonden met de volgende treinen: 8,—, 10.54, 2.12 en 5.22; en wordt aangebracht met die van 9.3, 12.39, 3.53, 6.52 en 9.9.

Bestelling van Zandvoort tot den Dijk bij het Holl. spoor 's morgens ten 6 uur en 's namiddags 4.30.

Bij het verschijnen van de *Zandvoortsche Bad-Courant* zal voorzeker niemand zich verwonderen, daarin allereerst een enkel woord aan te treffen, over onze badplaats, wier toekomst zoo veelbelovend is en over haar beteekenis voor thans en later.

Heeft men vroeger de zeer juiste opmerking gemaakt, dat spoorwegen kunnen genoemd worden de hartaders van een land, nieuw leven en nieuwe kracht met zich voerende, en welvaart en voorspoed brennende aan die gemeenten, die zij door het ijzeren net aan zich verbonden hebben, nooit zal deze vergelijking op schitterender en gelukkiger wijze bewaarheid kunnen worden, dan door Zandvoort, dat voorheen wel is waar reeds een druk bezochte badplaats was, maar thans beter aan de eischen des tijds beantwoordende, haar zuidelijker zuster *Scheveningen* naar den kroon steekt.

Toen de Burgemeester dezer gemeente bij de aankomst van den feesttrein op 3 Juny jl. den gasten der heeren Eltzbacher een hartelijk en betekenisvol welkom had toegeroepen, sprak de heer van Tienhoven, als Burgemeester van 's rijks hoofd- en eerste handelsstad een niet minder karakterestiek woord, toen hij Zandvoort en Amsterdam door ijzeren ketenen aan elkaar verbonden noemde; maar door zulke ketenen echter, die wel verre van beweging te belemmeren en tot rust te doemen, nieuw leven en frissche kracht opwekken en beide gemeenten tot heil zullen zijn.

Een waar en profetisch woord was dit inderdaad, want was die feestelijke opening voor Zandvoort een feit van groote betekenis, niet minder belangrijk was het voor Amsterdam, toen de kortste weg over land naar zee op even flinke als comfortabele wijze tot stand was gebracht.

De toekomst voor Zandvoort is veelbelovend en het zal geen tegenspraak vinden, indien wij als onze overtuiging uitspreken, dat Zandvoort een der eerste badplaatsen zal worden en overvloedig zal gaan deelen in de zegeningen, die de zee, waardoor ons vaderland groot geworden is, over Nederland uitspreidt.